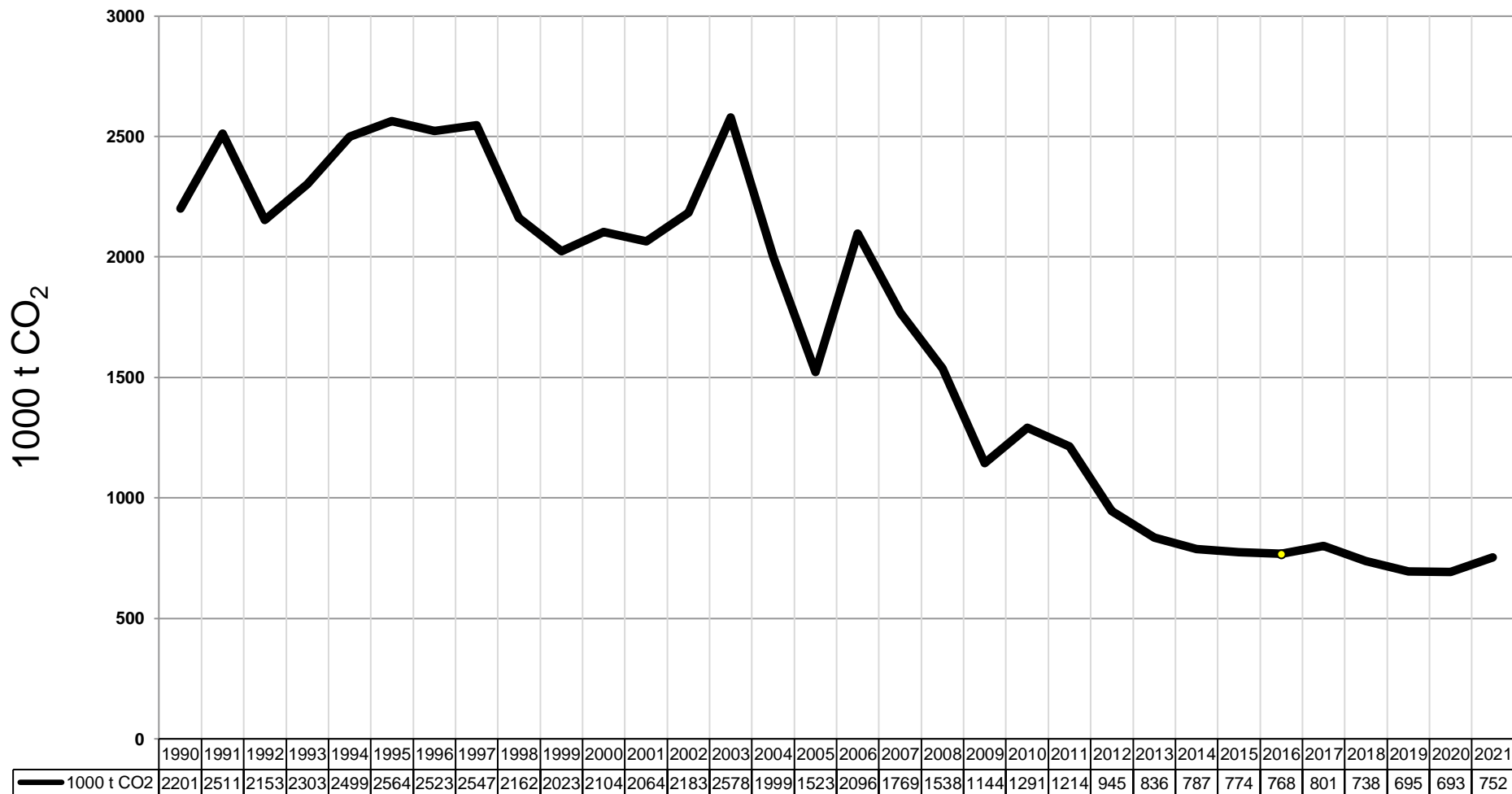
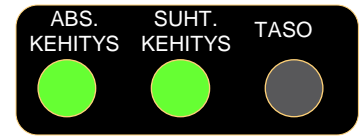




Y1. Teollisuuden ja energiantuotannon CO₂-päästöt (Kymenlaakso)



Lähde: VAHTI-tiedot vv. 1990-2021, vuodesta 2013 eteenpäin VAHTI-tietoja täydennetty Energiaviraston todennetuilla päästötiedoilla.



Y1. Teollisuuden ja energiantuotannon CO₂-päästöt (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Päästökauppavelvollisten laitosten fossiilisten polttoaineiden ja turpeen käytön yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt olivat vuonna 2021 8,6 % vuoden 2020 vastaavia päästöjä suuremmat. Viimeisen viiden vuoden aikana Kymenlaakson fossiilisen hiilidioksidin päästöt ovat olleet laskusuunnassa.

Indikaattorissa Y1 on esitetty valtion ympäristöluvittamien teollisuus- ja energiantuotantolaitosten (IED-laitokset) polttoaineidenkäytössä syntyvät suorat hiilidioksidipäästöt. Vuodesta 2013 eteenpäin graafiin on yhdistetty ympäristönsuojelun tietojärjestelmään raportoidut sekä Energiaviraston todennetut päästötiedot.

Öljyt (Polttoaineluokka 11): Öljyjen polton osuus hiilidioksidipäästöistä oli vuonna 1990 noin 6 %. Öljyn polttoainekäyttö on laskenut koko tarkasteluajanjakson selvästi. Vuonna 2021 öljynpolton osuus Kymenlaakson IED-laitosten polttoaineidenkäytön hiilidioksidipäästöistä oli noin 1,4 %.

Hiilet (Polttoaineluokka 12): Hiilenpolton osuus hiilidioksidipäästöistä oli vuonna 1990 noin 31 %. Hiilenpolton hiilidioksidipäästökehitykseen on vaikuttanut voimakkaimmin Mussalon voimalaitoksen alasajo 2000-luvun alussa ja metsäteollisuuden luopuminen kivihiilen käytöstä vuosituhannen vaihteen tienoilla. Mussalon voimalaitoksen osuus tässä indikaattorissa esitetyistä hiilidioksidipäästöistä vaihteli v. 2000 – 2006 välillä 40,6 % - 70,6 %, Vuonna 2021 hiilen osuus vastaavista hiilidioksidipäästöistä oli noin 2,4 %.

Maakaasu (Polttoaineluokka 13): Maakaasun osuus hiilidioksidipäästöistä oli vuonna 1990 noin 61 %. Maakaasu on ollut alueen teollisuuden merkittävin polttoaine koko tarkasteluajanjakson ajan. Maakaasun käyttö kääntyi laskuun 2000-luvun alussa. Vuonna 2020 maakaasun osuus vastaavista hiilidioksidipäästöistä oli noin 74,6 %

Turpe (Polttoaineluokka 21): Turpeen osuus hiilidioksidipäästöistä oli vuonna 1990 noin 2 %. Turpeen käyttö oli kasvusuunnassa tarkastelujakson noin puoliväliin saakka ja on ollut sen jälkeen laskusuunteinen. Vuonna 2021 turpeen osuus hiilidioksidipäästöistä oli noin 10,2 %.

Indikaattorin kehittyminen: Teollisuuden ja energiantuotannon hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet selvästi viimeisen viiden vuoden aikana, eli indikaattorin Y1 kehityssuunta v. 2015–2021 on **positiivinen**. VAHTI-tietokannan mukaan koko Suomen teollisuuden ja energiantuotannon hiilidioksidipäästöt ovat laskeneet Kymenlaaksoa paremmin, eli Kymenlaakson hiilidioksidipäästöjen kehitys vuosina 2015–2021 on ollut vastaavan ajanjakson valtakunnallista päästökehitystä **positiivisempaa** (VAHTI).