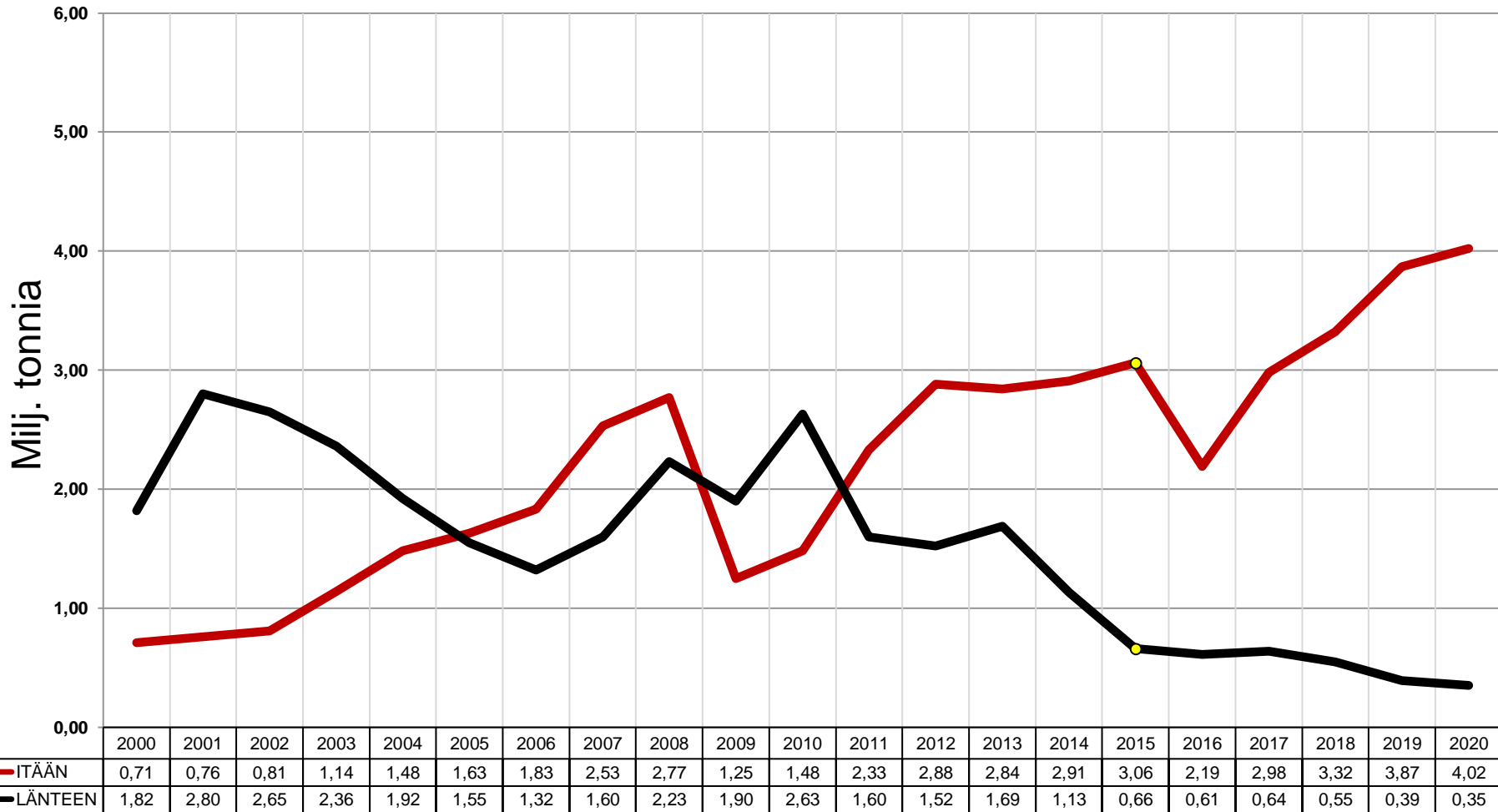
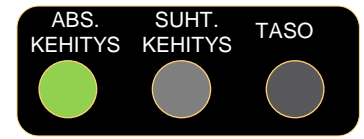




Y14. Transitoliikenne Kymenlaakson satamien kautta



Lähde: Suomen Satamaliitto/Tilastot



Y14. Transitoliikenne Kymenlaakson satamien kautta

Arviointiperusteet: Transitio - eli kauttakulkuliikenne on tavaroiden ja raaka - aineiden kuljetuksia toisen maan kautta kolmansiin maihin . Suurin osa Suomen kautta kulkevasta transitoliikenteestä saapuu Suomeen ja lähtee Suomesta satamien kautta. Meritransiton määrä on ollut lähellä transitokuljetusten kokonaismäärää.

Kymenlaaksolla on hyvä logistinen asema harjoittaa transitoliikennettä Venäjälle ja sieltä pois päin. Kymenlaakso on logistiikan merkittävimpiä maakuntia Suomessa. Kaikista Suomen transitokuljetuseristä ja tavaratonneista noin puolet saapuu Suomeen HaminaKotkan sataman kautta. HaminaKotkan satama on Suomen tärkein transitokuljetusten saapumistullitoimipaikka.

Vuonna 2008-2009 liikevaihto supistui erittäin voimakkaasti maailman taluskriisin seurauksena. Satama toipui kriisistä odotettua nopeammin. HaminaKotkan sataman rahtimäärä nousi 2009 - 2010 välisenä aikana voimakkaasti. Koko Kymenlaakson talous elpyi 2009 - 2010 välisenä aikana. Nousukäännö ja sitä edeltä-nyt pudotus perustui vientiin, jonka osuus on erittäin suuri Kymenlaaksossa. Merkittävä osa satamaan saapuvista tavaroista kuljetetaan Venäjälle rekoilla. Transitotavaraa kuljettaneiden rekkojen lukumäärä kasvoi lähes koko tarkastelujakson ajan, mutta laski selvästi taluskriisin seurauksena 2008 - 2009.

Vuonna 2020 vientiliikenne väheni 19,9 % HaminaKotka satamassa. Tässä luvussa näkyy erityisen voimakkaasti kaasuputkiliikenteen päättymisen ja lakon vaikutus. Tuonnin puolella liikenne laski 11,0 prosenttia. Kaasuputkiliikenteen lisäksi tuonnissa näkyi metsäteollisuuden työtaistelujen johdosta raakapuukuljetusten väheneminen. Kauttakulkuliikenne eli transitio sen sijaan kasvoi koko vuoden ja paikkasi pitkälti vähenemisiä metsäteollisuuslaivauksissa. Transitoliikenteellä on positiivisia talousvaikutuksia synnyttämiensä työpaikkojen ja liikenteeseen liittyvien muiden toimintojen muodossa, mutta lisääntynyt liikenne on ympäristön kannalta haitallista melun, päästöjen ja lisääntyvien liikenneonnettomuuksien vuoksi. Em. syiden takia tilaksi on valittu neutraali. Laivaliikenne katsotaan yleisesti ekotehokkaaksi, mutta erityisesti alueellisesti lisääntyvä rekkaliikenne satamista itään kuormittaa Kymenlaakson maakunnan ympäristöä ja vaikuttaa kielteisesti tieverkon toimivuuteen sekä turvallisuuteen erityisesti E 18 - tiellä Haminan ja Vaalimaan välillä . Kasvava kokonais- ja transitoliikenne voi lisätä myös ympäristöonnettomuusriskejä . Kymenlaaksossa kuljetetaan, varastoidaan ja käsitellään suuria määriä vaarallisia aineita.

Indikaattorin kehittyminen: Transitoliikenteen yhteenlaskettu tonnimäärä (Itään + Länteen) oli kasvusuunnassa vuosina 2015-2020 eli kehityssuunnaksi arvioidaan positiivinen. Vertailua kansallisiin arvoihin ei tässä yhteydessä tehdä.