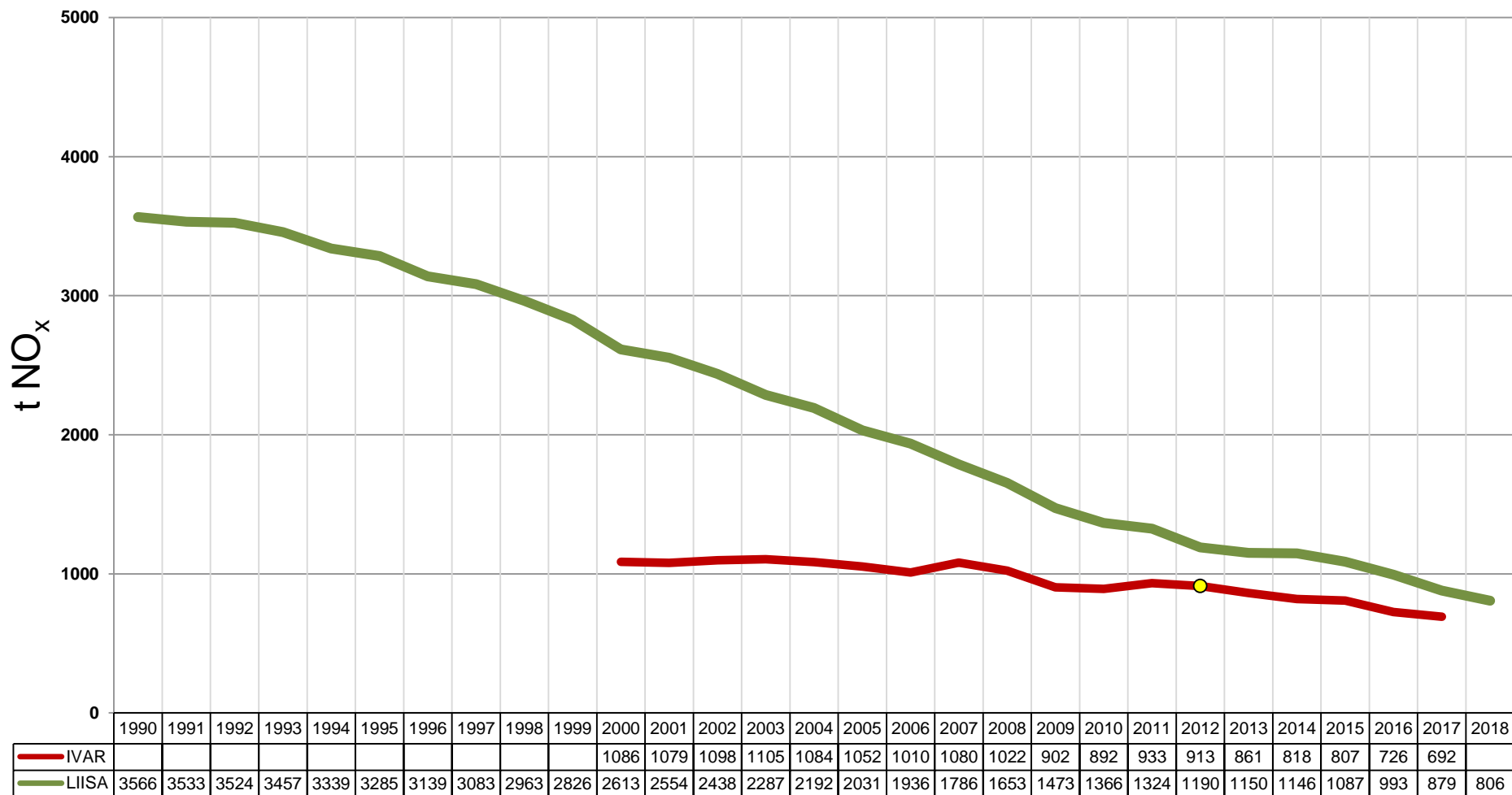
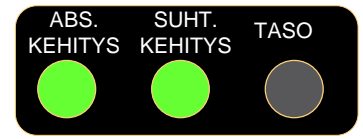




Y4. Pääteiden tieliikenteen NO_x-päästöt (Etelä-Karjala)



Lähde: IVAR-malli laskee pääteiden päästöt. LIISA-malli mallintaa kaikki tieliikennepäästöt.



Y4. Pääteiden tieliikenteen NO_x-päästöt (Etelä-Karjala)

Arviointiperusteet: Etelä-Karjalan pääteiden tieliikenteen typenoksidipäästöt olivat vuonna 2017 5,1 % vuoden 2016 päästöjä pienemmät.

Vuonna 2017 Etelä-Karjalassa henkilö- ja pakettiajoneuvoliikenne pääteillä lisääntyi 1,4 % vuodesta 2016 ja raskasliikenne lisääntyi 0,4 % edelliseen vuoteen verrattuna. Valtatiellä 26 liikennemäärät ovat rajaliikenteen vuoksi vaihdellut paljon ja nyt henkilöliikenne lisääntyi jopa 23 %. Muutoin muutokset olivat hyvin pieniä maakunnassa. Liikennemäärien ja autokannan kehittyminen vaikuttaa päästömääriin. Edelliseen vuoteen verrattuna päästöt vähenivät; NO_x 5,1,0 %, HC 4,2 %, CO 2,8 % ja hiukkaset 2,0 %. CO₂ määrät vähenivät edellisiin laskentoihin nähden vain 0,8 %. Vt 6 Taavetti – Lappeenranta parantamisen vaikutukset eivät vielä näy tuloksissa.

Tiekohtaisesti v.-17 typenoksidipäästöt ovat muuttuneet v.-16 laskelmista seuraavasti: Vt6 -3,9 %, Vt13 -5,2 %, Vt14 -7,8 %, Vt 26 +3,5 % ja Kt62 -18,0 %. Jurvalan ohikulkutie ei vielä näy vuoden 2017 tuloksissa (Vt6). Vuonna 2017 liikenne Vt26:lla on lisääntynyt paljon. Vuonna 2016 Venäjän kauppapakotteet näkyivät erityisesti Vt13:a liikennesuoritteissa.

Indikaattorin kehittyminen: Tarkasteltaessa Etelä-Karjalan tieliikenteen typenoksidipäästöjen kehitystä v.-11 - -17, voidaan kehityssuunnan katsoa olevan **positiivinen** Etelä-Karjalan tieliikenteen typenoksidipäästöjen kehityksen arvioidaan v.-10 jälkeen olleen vastaavan ajanjakson valtakunnallista päästökehitystä **positiivisempaa**, johtuen vähentyneestä raskaasta liikenteestä.