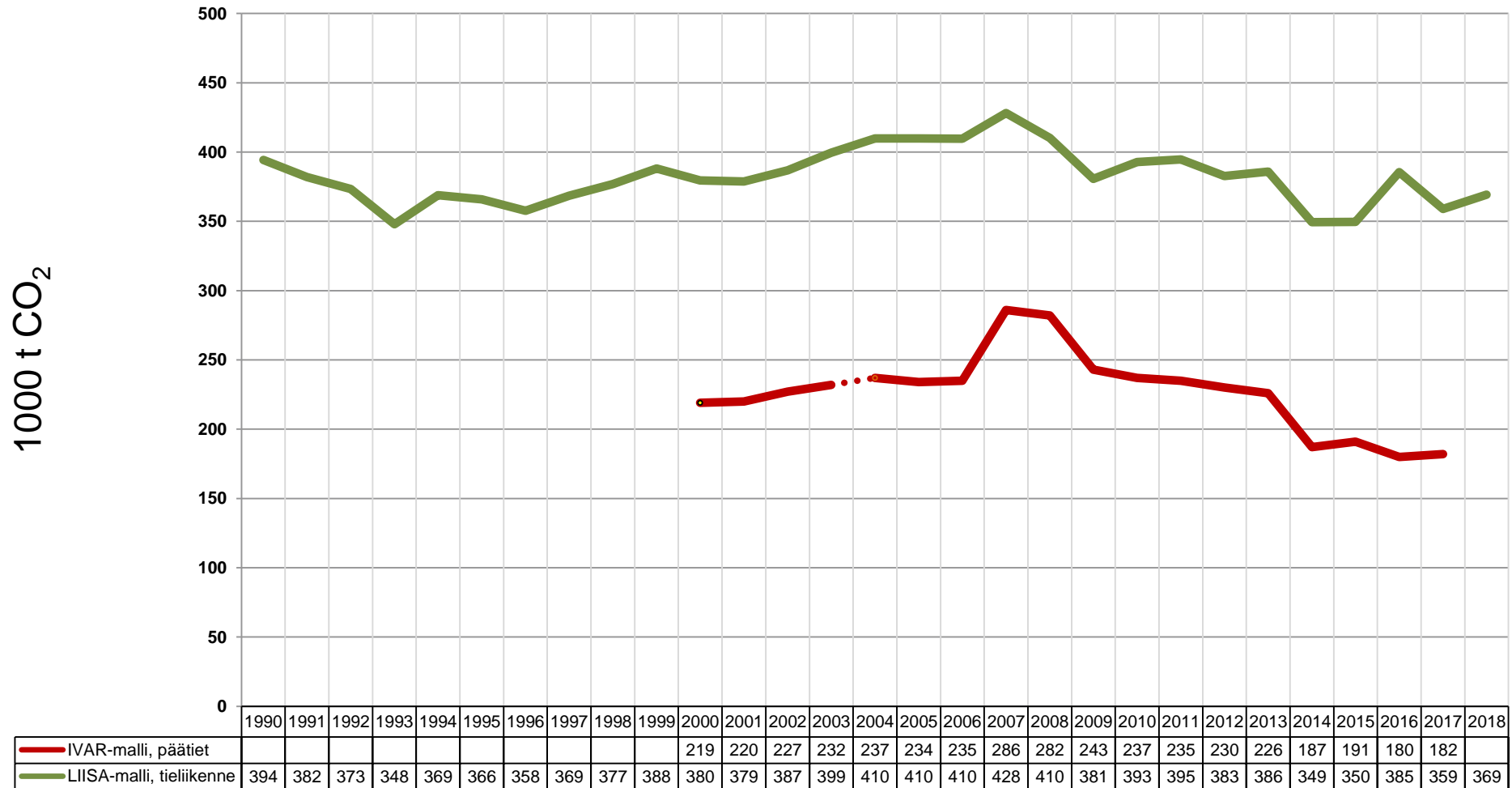
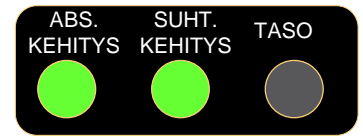




## Y2. Tieliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt (Kymenlaakso)



Lähde: Tiehallinnon IVAR-laskentaohjelma. IVAR-mallissa mukana päätiet. HUOM! Laskentamallia muutettu vuonna 2007!!! Vuonna 2014 Kymenlaaksossa tapahtui päätieverkolla valtatiellä 7 ja 26 niin suuria muutoksia, etteivät tulokset ole enää vertailukelpoisia edellisiin tuloksiin nähden. LIISA-malliin mallinnettu kaikki alueen tieliikennepäästöt.



## Y2. Tieliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt (Kymenlaakso)

**Arviointiperusteet:** Kymenlaakson pääteiden tieliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat vuonna 2017 1,3 % vuoden 2016 päästöjä suuremmat.

Vuonna 2017 Kymenlaaksossa valtateilla 6 ja 7 liikennemäärät kasvoivat muuta tieverkkoa enemmän ja taloudellinen nousukausi näkyy raskaan liikenteen lisääntymisenä. Henkilö- ja pakettiajoneuvojen kokonaisliikennemäärät kasvoivat maakunnassa edellisestä vuodesta 2,2 % ja raskasliikenne 3,9 %. Edelliseen vuoteen verrattuna päästöt vähenivät; NO<sub>x</sub> 2,6 %, HC 2,1 %, CO 1,3 % ja hiukkaset 0,5 %. CO<sub>2</sub> määrät edellisiin laskentoihin nähden lisääntyivät 1,3 %, johtuen valtatie 7 parantamisesta moottoritieksi ja sen myötä ajonopeuksien kasvun johdosta.

Tiekohtaisesti v.-17 hiilidioksidipäästöt ovat muuttuneet v.-16 laskelmista seuraavasti: Vt6 +2,8 %, Vt7 +2,1 %, Vt12 +0,1 %, Vt15 -0,6 %, Vt 26 +3,6 % ja Kt 46 0,4 %.

**Indikaattorin kehittyminen:** Tarkasteltaessa Kymenlaakson tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen kehitystä v.-11 - -17, voidaan kehityssuunnan katsoa olevan **positiivinen**. Kymenlaakson tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen kehityksen arvioidaan v.-09 jälkeen olleen vastaavan ajanjakson valtakunnallista päästökehitystä **positiivisempaa**, johtuen raskaan liikenteen vähenemisestä.