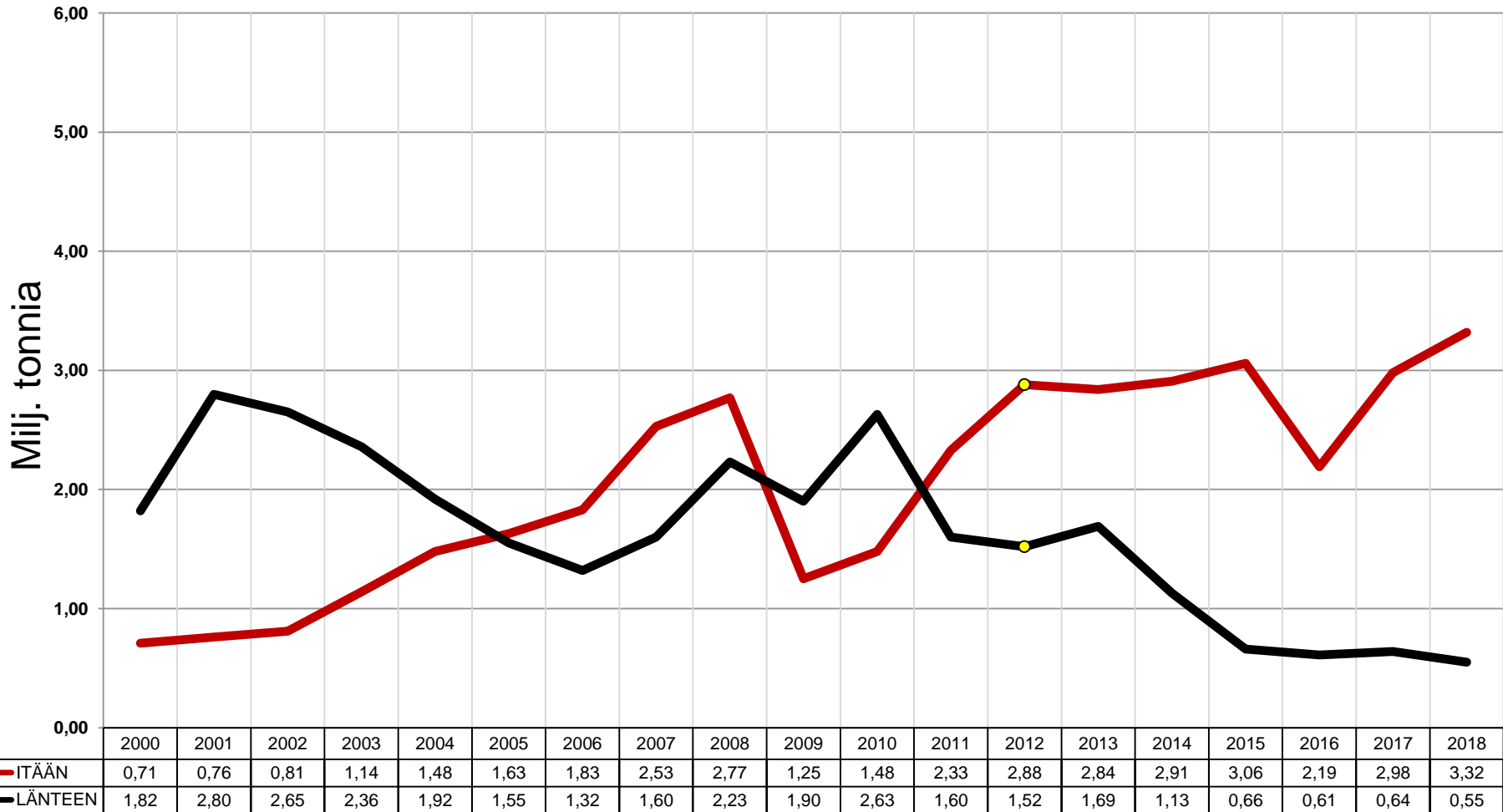
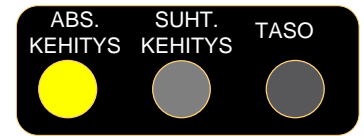




Y14. Transitoliikenne Kymenlaakson satamien kautta



Lähde: Merenkulkuhallitus



Y14. Transitoliikenne Kymenlaakson satamien kautta

Arviointiperusteet: Transito - eli kauttakulkuliikenne on tavaroiden ja raaka - aineiden kuljetuksia toisen maan kautta kolmansiin maihin . Suurin osa Suomen kautta kulkevasta transitoliikenteestä saapuu Suomeen ja lähtee Suomesta satamien kautta. Meritransiton määrä on ollut lähellä transitokuljetusten kokonaismäärää.

Kymenlaaksolla on hyvä logistinen asema harjoittaa transitoliikennettä Venäjälle ja sieltä pois päin. Kymenlaakso on logistiikan merkittävimpiä maakuntia Suomessa. Kaikista Suomen transitokuljetuseristä ja tavaratonneista noin puolet saapuu Suomeen HaminaKotkan sataman kautta. HaminaKotkan satama on Suomen tärkein transitokuljetusten saapumistullitoimipaikka.

Vuonna 2008-2009 liikevaihto supistui erittäin voimakkaasti maailman talouskriisin seurauksena. Satama toipui kriisistä odotettua nopeammin. HaminaKotkan sataman rahtimäärä nousi 2009 - 2010 välisenä aikana voimakkaasti. Koko Kymenlaakson talous elpyi 2009 - 2010 välisenä aikana. Nousukäännö ja sitä edeltä-nyt pudotus perustui vientiin, jonka osuus on erittäin suuri Kymenlaaksossa. Merkittävä osa satamaan saapuvista tavaroista kuljetetaan Venäjälle rekoilla. Transitotavaraa kuljettaneiden rekkojen lukumäärä kasvoi lähes koko tarkastelujakson ajan, mutta laski selvästi talouskriisin seurauksena 2008 - 2009.

Vuosi 2017 oli voimakkaan liikenteen lisäyksen aikaa Hamina-Kotka-satamalle. Vuosi 2017 alkoi 2-3 % myötäisessä kasvussa, joka nopeutui vuoden lopulla. Tavaraa kulki eri satamanosien läpi 14,7 miljoonaa tonnia, joka oli 9,5 % enemmän kuin edellisvuonna. Kauttakulkuliikenne kasvoi voimakkaasti, 23,5 %. Sekä vienti ja tuonti lisääntyivät. Transitoliikenteellä on positiivisia talousvaikutuksia synnyttämiensä työpaikkojen ja liikenteeseen liittyvien muiden toimintojen muodossa, mutta lisääntynyt liikenne on ympäristön kannalta haitallista melun, päästöjen ja lisääntyvien liikenneonnettomuuksien vuoksi. Em. syiden takia tilaksi on valittu neutraali. Laivaliikenne katsotaan yleisesti ekotehokkaaksi, mutta erityisesti alueellisesti lisääntyvä rekkaliikenne satamista itään kuormittaa Kymenlaakson maakunnan ympäristöä ja vaikuttaa kielteisesti tieverkon toimivuuteen sekä turvallisuuteen erityisesti E 18 - tiellä Haminan ja Vaalimaan välillä . Kasvava kokonais - ja transitoliikenne voi lisätä myös ympäristöonnettomuusriskejä . Kymenlaaksossa kuljetetaan, varastoidaan ja käsitellään suuria määriä vaarallisia aineita.

Indikaattorin kehittyminen: Transitoliikenteen yhteenlaskettu tonnimäärä (Itään + Länteen) on kehittynyt tasaisesti eli kehityssuunnaksi arvioidaan neutraali. Vertailua kansallisiin arvoihin ei tässä yhteydessä tehdä.