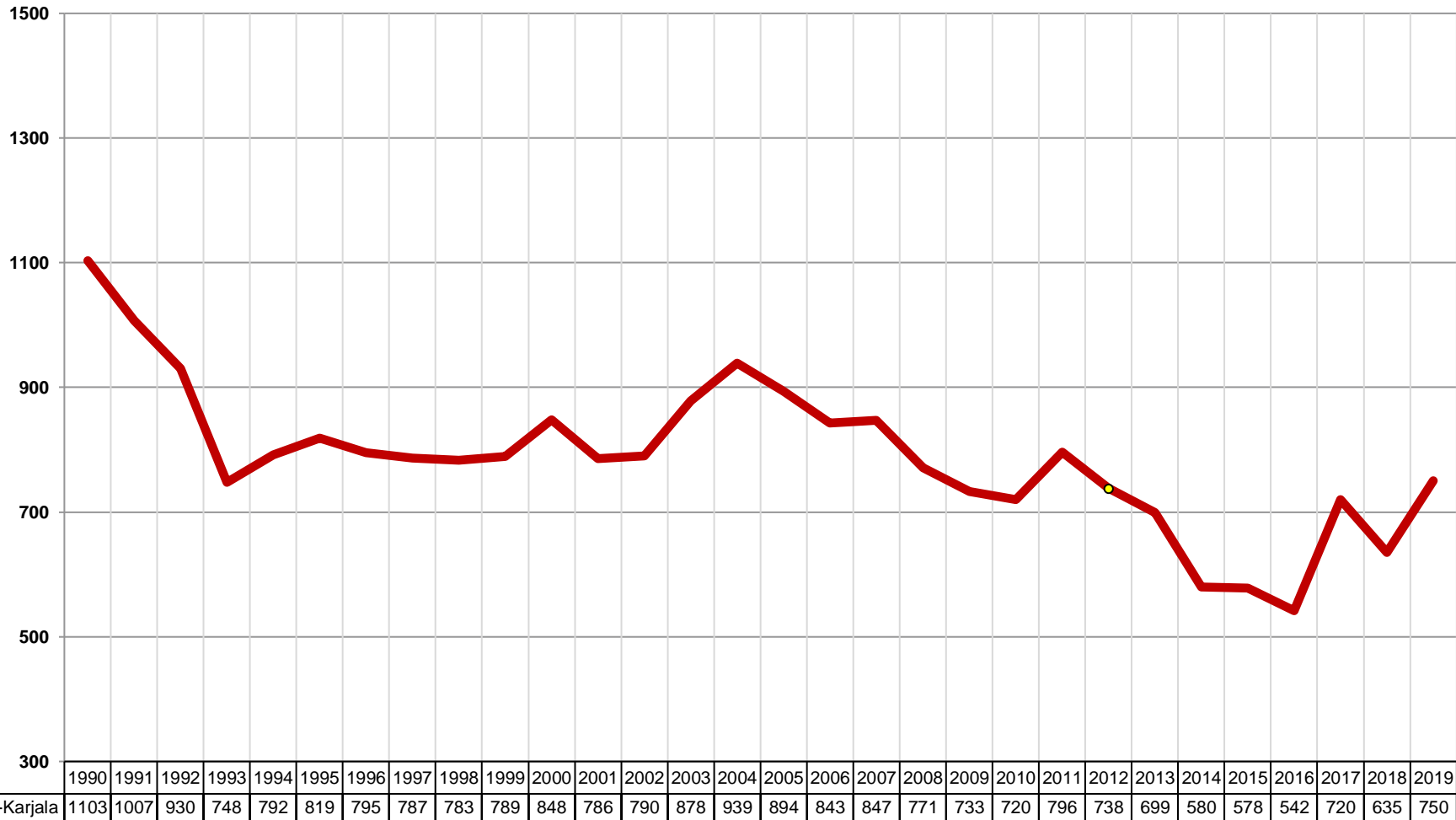
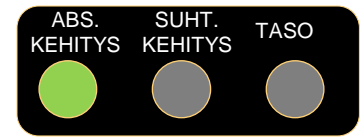




## S15. Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset (Etelä-Karjala)



Lähde: Tilastokeskus



## S15. Poliisin tietoon tulleet liikenne rikokset (Etelä-Karjala)

**Arviointiperusteet:** Liikenteessä liikkuminen on monelle ihmiselle jokapäiväistä ja liikenneturvallisuus siten merkittävä osa elämiseen ja lähiympäristöön liittyvää turvallisuutta. Turvattomuuden tunnetta voivat lisätä paitsi varsinaiset liikenteen onnettomuudet, myös erilaiset koetut vaaratilanteet ja liikenteen huono ilmapiiri.

Kun rikollisuutta ja sen yleisyyttä ja tutkitaan, yksi peruskysymyksistä on se, muuttuuko rikollisuus sinänsä ilmiönä vai onko muutos seurausta kontrollin ja ilmitulon muuttumisesta. Kaikki tehdyt rikokset eivät tule poliisin tietoon. Liikenne rikokset ovat yksi rikosten ryhmä, jossa ilmi tulleet tapaukset ovat vain osa todellisista tapahtumista. Valvonnan lisääntyminen johtaa usein myös ilmi tulleen rikollisuuden kasvuun, vaikka itse tapaukset eivät välttämättä ole lisääntyneet. Liikennetutkimuksesta tiedetään, että valvonnan kasvattaminen ja lisääntynyt ilmitulon pelko vaikuttavat myös itse liikennekäyttäytymiseen. Ei ole tarkkaan tiedossa, miten paljon valvonta on muuttunut aikasarjan kuluessa. Ylinopeuksien valvonnassa valvontakamerat ovat yleistyneet ja korvanneet muuta nopeuden mittausta. Kamerat eivät kuitenkaan ulotu koko tieverkkoon eivätkä useinkaan taajamiin, joissa on monenlaisia liikenteessä liikkujia, paljon myös lapsia ja vanhuksia.

Vuonna 2018 koko maan tilastoissa rattijuopumuksia tuli ilmi noin 11 770. Edellisvuoteen verrattuna luvussa oli 10,4 prosentin kasvu. Törkeitä rattijuopumuksia oli hieman alle 7 240 (+ 220 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia noin 4 050 (+ 250 kpl).

Vuonna 2018 Etelä-Karjalassa tuli ilmi 319 rattijuopumusta, 184 törkeää rattijuopumusta sekä 80 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista. Myös Etelä-Karjalassa kokonaissuunta oli laskeva. Törkeitä rattijuopumuksia (- 28 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia (- 2 kpl) tuli ilmi edellisvuotta vähemmän. Rattijuopumusten määrä (- 45 kpl) väheni kohtalaisesti.

Rikosten määrää voidaan verrata asukaslukuun. Etelä-Karjalan osuus koko maan väestöstä on 2,3 %. Sekä rattijuopumusten että törkeiden rattijuopumusten osuus (2,6 %) on hieman yli väestöosuuden. Törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten osuus oli 1,9 % eli alle väestöosuuden.

Tiedetään, että mm. vakavien liikenneonnettomuuksien ja liikenne rikosten välillä on selvä yhteys (mm. rattijuopumus ja ylinopeudet ovat monen onnettomuuden taustalla). Rikoksilla on yhteyttä myös koettuun liikenneturvallisuuteen, vaikka tilanteet eivät aina johda onnettomuuksiin. Koska läheskään kaikki rikokset eivät tule ilmi, vaaratilanteen kokemuksia on huomattavasti tilastojen tapauksia enemmän.

**Indikaattorin kehittyminen:** Etelä-Karjalassa liikenne rikosten kokonaismäärän trendisuora on vuoden 2012 jälkeen kehittynyt positiiviseen suuntaan. Tässä tarkastelussa indikaattoria ei verrata kansallisiin tasoihin.