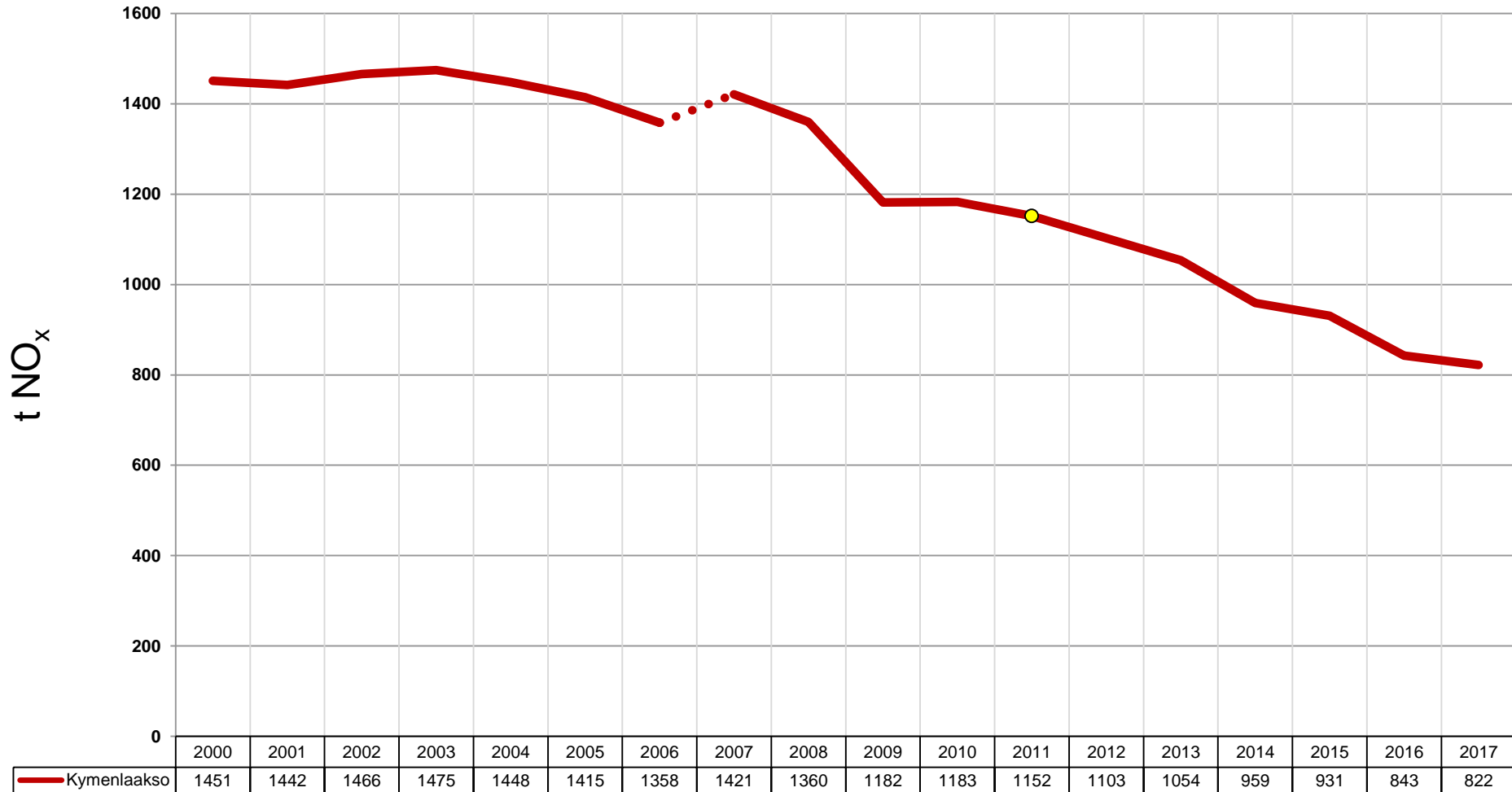
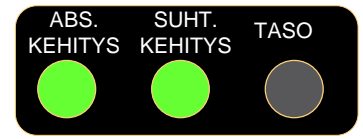




Y4. Pääteiden tieliikenteen NO_x-päästöt (Kymenlaakso)



Lähde: Tiehallinnon IVAR-laskentaohjelma HUOM! Laskentamallia muutettu vuonna 2007!!! Vuonna 2014 Kymenlaaksossa tapahtui päätieverkolla valtatiellä 7 ja 26 niin suuria muutoksia, etteivät tulokset ole enää vertailukelpoisia edellisiin tuloksiin nähden.



Y4. Pääteiden tieliikenteen NO_x-päästöt (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Kymenlaakson pääteiden tieliikenteen typenoksidipäästöt olivat vuonna 2017 2,6 % vuoden 2016 päästöjä pienemmät.

Vuonna 2017 Kymenlaaksossa valtateillä 6 ja 7 liikennemäärät kasvoivat muuta tieverkkoa enemmän ja taloudellinen nousukausi näkyi raskaan liikenteen lisääntymisenä. Henkilö- ja pakettiajoneuvojen kokonaisliikennemäärät kasvoivat maakunnassa edellisestä vuodesta 2,2 % ja raskasliikenne 3,9 %. Edelliseen vuoteen verrattuna päästöt vähenivät; NO_x 2,6 %, HC 2,1 %, CO 1,3 % ja hiukkaset 0,5 %. CO₂ määrit edellisiin laskentoihin nähden lisääntyivät 1,3 %, johtuen valtatie 7 parantamisesta moottoritieksi ja sen myötä ajonopeuksien kasvun johdosta.

Tiekohtaisesti typenoksidipäästöt muuttuivat edellisvuodesta seuraavasti: Vt6 -1,7 %, Vt7 -1,3 %, Vt12 -4,2 %, Vt15 -4,5 %, Vt 26 -0,4 % ja Kt46 -4,5 %.

Indikaattorin kehittyminen: Tarkasteltaessa Kymenlaakson tieliikenteen typenoksidipäästöjen kehitystä v.-11 - -17, voidaan kehityssuunnan katsoa olevan **positiivinen**. Kymenlaakson tieliikenteen typenoksidipäästöjen kehityksen arvioidaan v.-10 jälkeen olleen vastaavan ajanjakson valtakunnallista päästökehitystä **positiivisempaa**, johtuen vähentyneestä raskaasta liikenteestä.