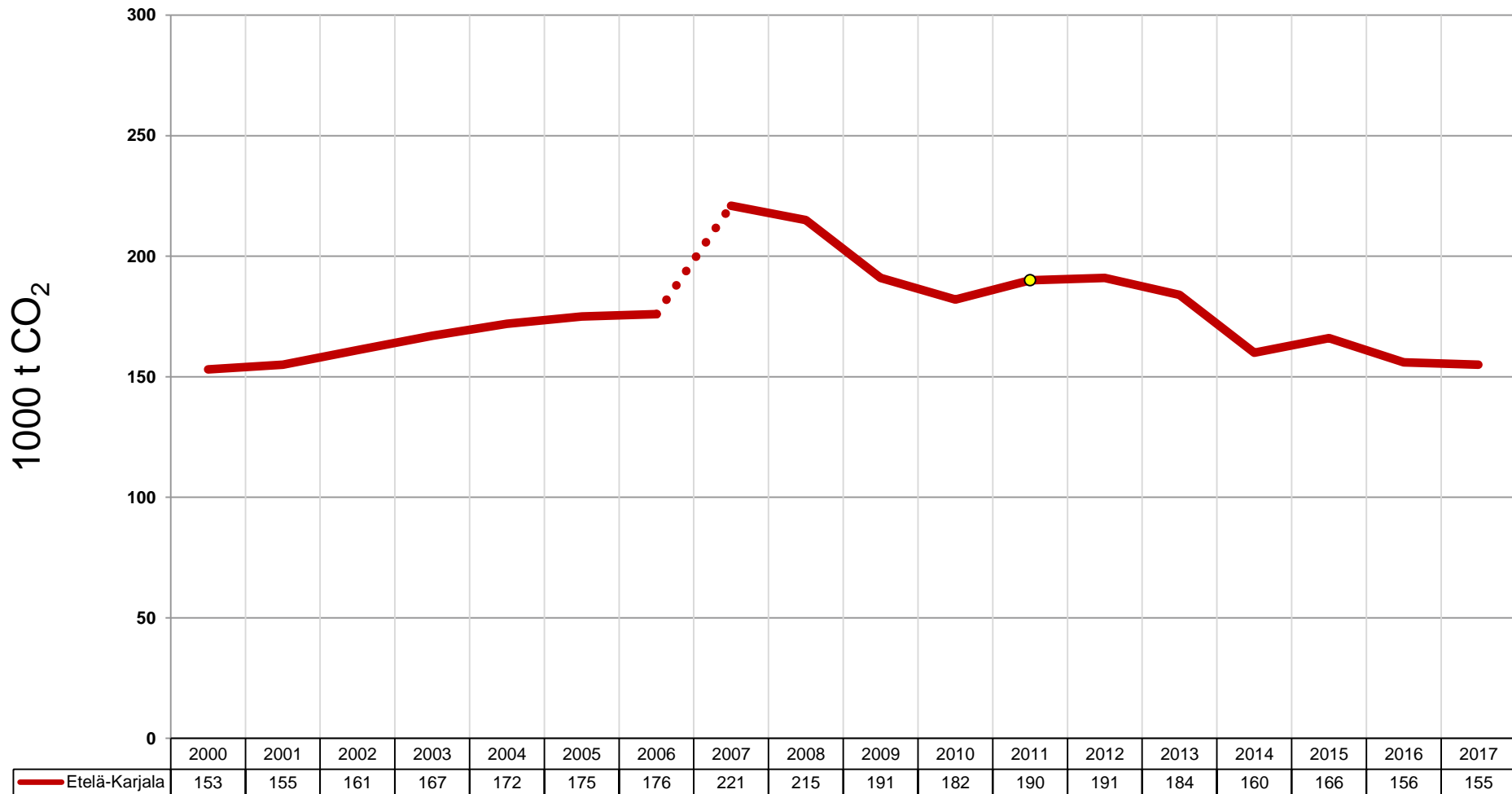
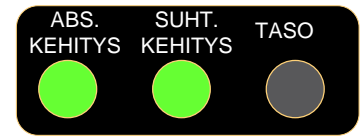




## Y2. Pääteiden tieliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt (Etelä-Karjala)



Lähde: Tiehallinnon IVAR-laskentaohjelma HUOM! Laskentamallia muutettu vuonna 2007!!!



## Y2. Pääteiden tieliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt (Etelä-Karjala)

**Arviointiperusteet:** Etelä-Karjalan pääteiden tieliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat vuonna 2017 0,8 % vuoden 2016 päästöjä pienemmät.

Vuonna 2017 Etelä-Karjalassa henkilö- ja pakettiajoneuvoliikenne pääteillä lisääntyi 1,4 % vuodesta 2016 ja raskasliikenne lisääntyi 0,4 % edelliseen vuoteen verrattuna. Valtatiellä 26 liikennemäärät ovat rajaliikenteen vuoksi vaihdellut paljon ja nyt henkilöliikenne lisääntyi jopa 23 %. Muutoin muutokset olivat hyvin pieniä maakunnassa. Liikennemäärien ja autokannan kehittyminen vaikuttaa päästömääriin. Edelliseen vuoteen verrattuna päästöt vähenivät; NO<sub>x</sub> 5,1,0 %, HC 4,2 %, CO 2,8 % ja hiukkaset 2,0 %. CO<sub>2</sub> määrät vähenivät edellisiin laskentoihin nähden vain 0,8 %. Vt 6 Taavetti – Lappeenranta parantamisen vaikutukset eivät vielä näy tuloksissa.

Tiekohtaisesti v.-17 hiilidioksidipäästöt ovat muuttuneet v.-16 laskelmista seuraavasti: Vt6 +0,4 %, Vt13 -1,7 %, Vt14 -3,3 %, Vt 26 +5,1 % ja Kt62 -15,5 %. Jurvalan ohikulkutie ei vielä näy vuoden 2017 tuloksissa (Vt6). Vuonna 2017 liikenne Vt26:lla on lisääntynyt paljon. Vuonna 2016 Venäjän kauppapakotteet näkyivät erityisesti Vt13:a liikennesuoritteissa.

**Indikaattorin kehittyminen:** Tarkasteltaessa Etelä-Karjalan tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen kehitystä v.-11 - -17, voidaan kehityssuunnan katsoa olevan **positiivinen** Etelä-Karjalan tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen kehityksen arvioidaan v.-11 jälkeen olleen vastaavan ajanjakson valtakunnallista päästökehitystä **positiivisempaa**, johtuen raskaan liikenteen vähenemisestä.