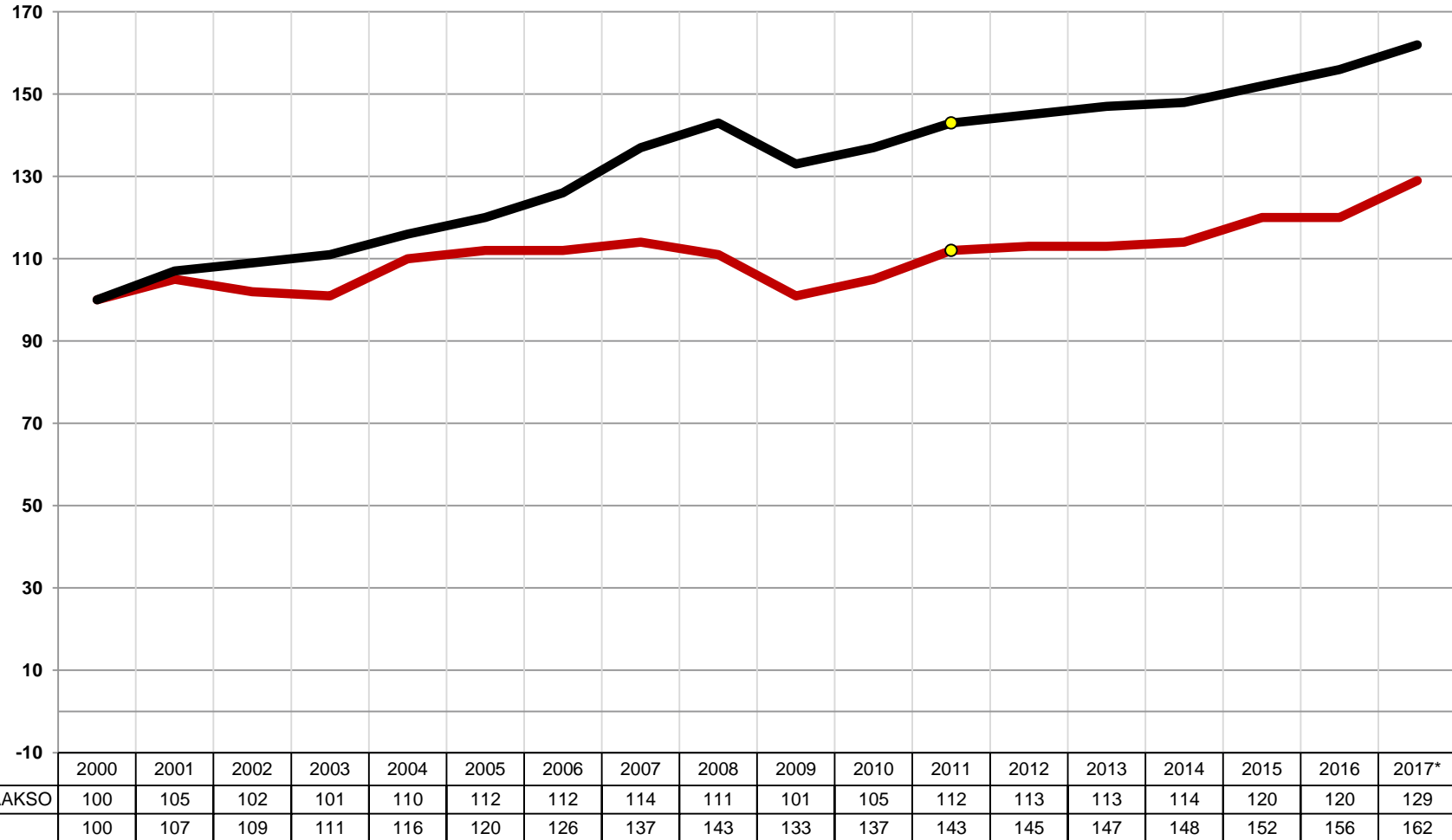
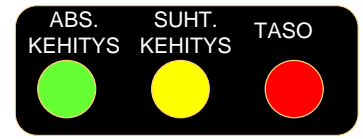




T1. Arvonlisäyksen volyymikasvu (Kymenlaakso)



Lähde: Tilastokeskus/Kansantalous/Aluetilinpito/Tuotanto ja työllisyysmaakunnittain 2000-2017*, ennako*



T1. Arvonlisäyksen volyymikasvu (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Maailmanlaajuiset taloussuhdanteet vaikuttavat voimakkaasti vientivetoisessa Kymenlaaksossa. 2000-luvun talouskriisien vaikutukset saapuivat Suomeen viiveellä, mutta ne heijastuivat Kymenlaakson kehitykseen usein aikaisemmin kuin muualla Suomessa.

Kymenlaakson arvonlisäys on kasvanut koko 2000-luvulla vain hitaasti. Maakunnan arvonlisäyksen kehitykseen on vaikuttanut kielteisesti metsäteollisuuden rakennemuutos. Metsäsektorin tuotanto on laskenut, tehtaita on lakkautettu, tuotantolinjoja suljettu ja metsäteollisuuden osuus arvonlisäyksestä on laskenut dramaattisesti 30 %:sta 10 %:iin (vrt. indikaattori T4). Kymenlaakson talous lähti elpymään vuoden 2009 jälkeen, kun tuotanto kääntyi Kymenlaaksossa nousuun merkittävän laskun jälkeen. Ero valtakunnan lukuihin kuitenkin säilyy. Nousukäännö ja sitä edeltänyt pudotus perustui vientiin, jonka osuus on erittäin suuri Kymenlaaksossa. Kymenlaakson vahva erikoistumisala on logistiikka, jonka perustana ovat satama- ja rautatietoiminnot sekä Venäjän tavaraliikenne. HaminaKotka-satama on Suomen suurin yleis-, vienti-, kontti- ja transitosatama, josta on säännölliset yhteydet kaikkiin merkittäviin satamiin Euroopassa ja sitä kautta muualle maailmaan. Sataman toiminta on vilkastunut viime vuosina, ja sitä kautta antaa odottaa myönteistä kehitystä tulevina vuosina.

Indikaattorin kehittyminen: Kymenlaaksossa indikaattorin T1 Arvonlisäyksen volyymikasvun trendisuora on kääntynyt v. 2009 jälkeen noususuuntaiseksi eli indikaattori kehittyi tällä hetkellä positiivisesti, kansallisen kehityksen mukaisesti indikaattorin tason ollessa kansallista tasoa heikompi.