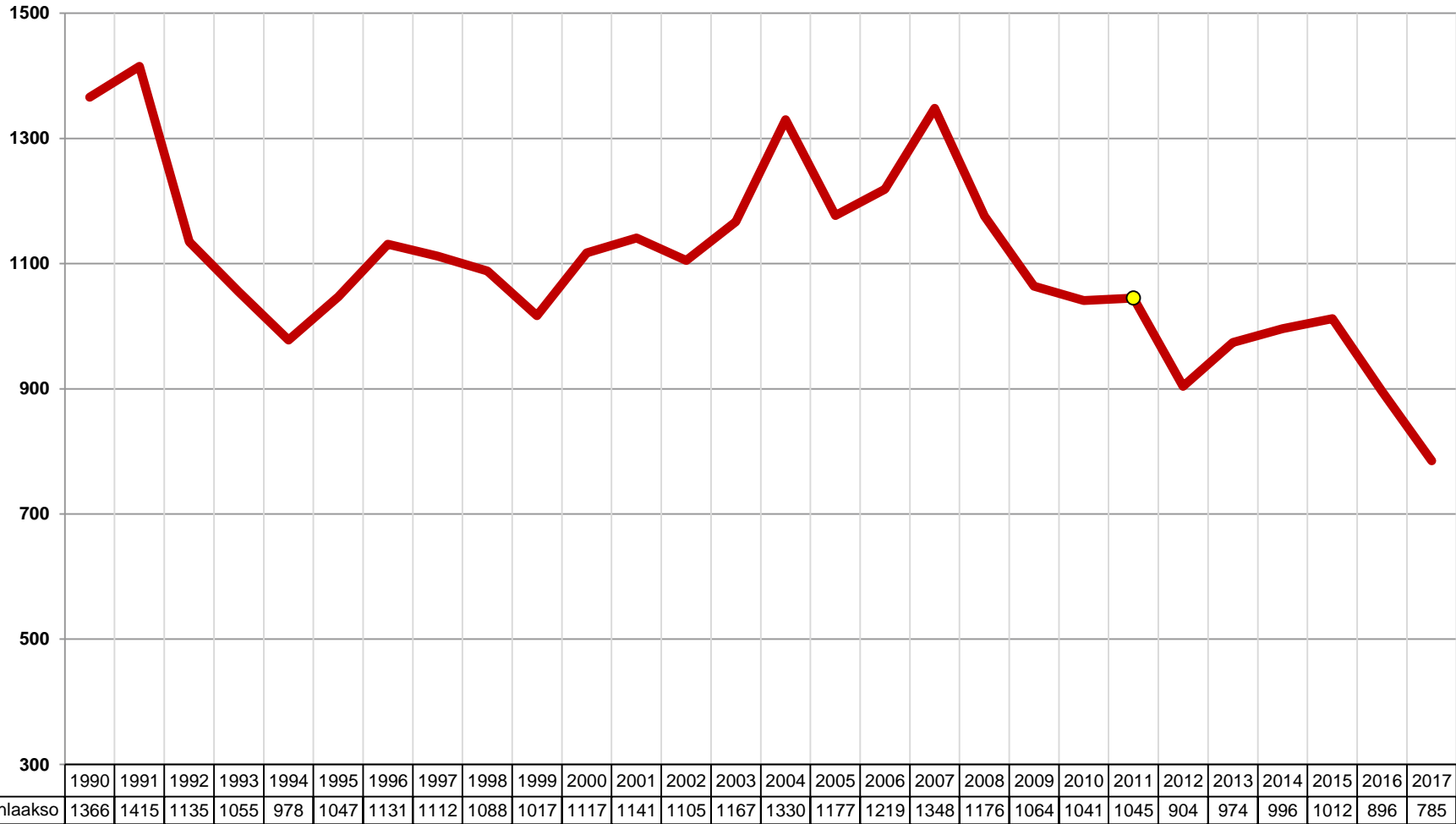
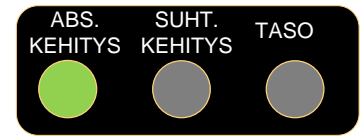




S14. Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset (Kymenlaakso)



Lähde: Tilastokeskus



S14. Poliisin tietoon tulleet liikenne rikokset (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Liikenneturvallisuus on tärkeä osa ihmisen arkielämään ja lähiympäristöön liittyvää turvallisuutta. Paitsi varsinaiset liikenteen onnettomuudet, myös erilaiset vaaratilanteet ja liikenteen ilmiöpiiri voivat vähentää ihmisten liikenteessä kokemaa turvallisuutta.

Kun rikollisuutta ja sen yleisyyttä ja tutkitaan, yksi peruskysymyksistä on se, muuttuuko rikollisuus sinänsä ilmiönä vai onko muutos seurausta kontrollin ja ilmitulon muuttumisesta. Kaikki tehdyt rikokset eivät tule poliisin tietoon. Liikenne rikokset ovat yksi rikosten ryhmä, jossa ilmi tulleet tapaukset ovat vain osa todellisista tapahtumista. Valvonnan lisääntyminen johtaa usein myös ilmi tulleen rikollisuuden kasvuun. Liikennetutkimuksesta tiedetään, että valvonnan kasvattaminen ja lisääntynyt ilmitulon pelko vaikuttaa myös itse liikennekäyttäytymiseen. Ei ole tarkkaan tiedossa, miten paljon valvonta on muuttunut aikasarjan kuluessa. Ylinopeuksien valvonnassa valvontakamerat ovat yleistyneet ja korvanneet muuta nopeuden mittausta. Kamerat eivät kuitenkaan ulotu koko tieverkkoon eivätkä useinkaan taajamiin, joissa on monenlaisia liikenteessä liikkujia, paljon myös lapsia ja vanhuksia. Kuvan aikasarjassa on vuonna 2007 selvä piikki ylöspäin. Kaikkien liikenne rikosten määrät kasvoivat ja myöhemmin laskivat. Onko muutoksessa mukana valvonnan muutosta?

Vuonna 2017 koko maan tilastoissa rattijuopumuksia tuli ilmi noin 10 700. Edellisvuoteen verrattuna luvussa oli kuuden prosentin kasvu. Törkeitä rattijuopumuksia oli hieman yli 7 000 (-266 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia noin 3 800 (-71 kpl).

Vuonna 2017 Kymenlaaksossa tuli ilmi 325 rattijuopumusta, 274 törkeää rattijuopumusta sekä 116 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista. Rattijuopumuksia (- 88 kpl) tuli ilmi edellisvuotta vähemmän, mutta törkeiden rattijuopumusten määrä kasvoi neljällä. Törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten (- 14 kpl) ja törkeiden ylinopeuksien (- 13 kpl) määrät pienenevät.

Ilmi tulleet liikenne rikokset voi suhteuttaa myös väestöosuuteen. Kymenlaakson osuus koko maan väestöstä on 3,1 %. Kymenlaakson osuus koko maan rattijuopumustapauksista oli 3 %. Törkeitä rattijuopumuksia (Kymenlaakson osuus koko maan tapauksista 3,9 %) tuli väestöosuutta enemmän. Törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia sekä nopeusrajoituksen rikkomisia tuli ilmi hieman väestöosuutta vähemmän.

Indikaattorin kehittyminen: Kymenlaaksossa liikenne rikosten kokonaismäärien kehitys on vuoden 2011 jälkeen kehittynyt positiiviseen suuntaan. Tässä tarkastelussa indikaattoria ei verrata kansallisiin tasoihin.