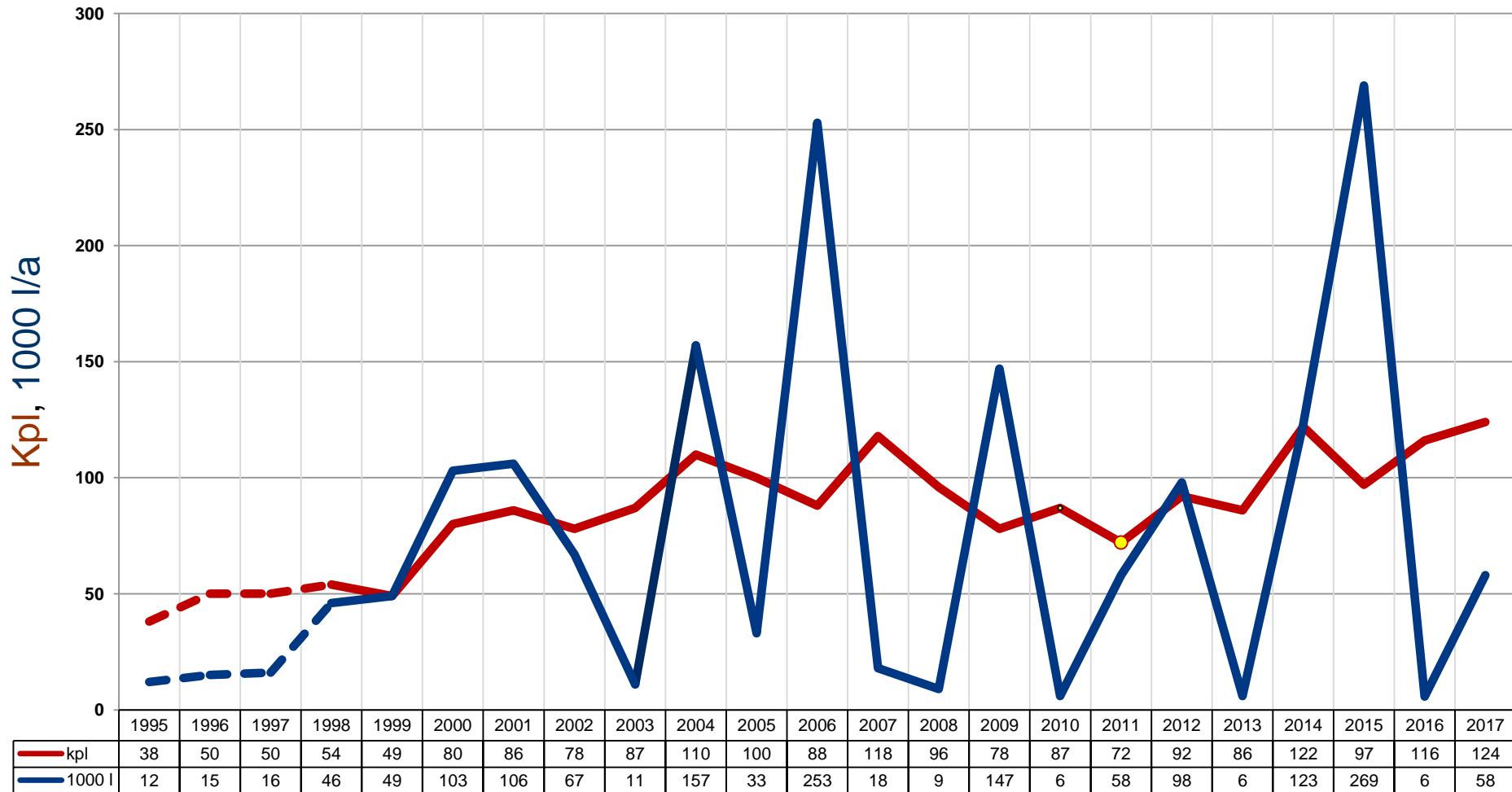
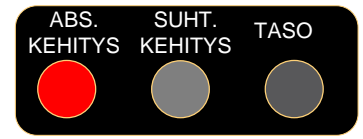




Y13. Öljy- ja kemikaalionnettomuudet (Kymenlaakso)



Lähde: PRONTO/Pelastusopisto (v. 1998 -), VAKAS-rekisteri (v. 1995 - 1997)



Y13. Öljy- ja kemikaalionnettomuudet (Kymenlaakso)

Arviointiperusteet: Kymenlaakson raportoitujen öljy- ja kemikaalionnettomuuksien määrä oli v. -17 6,9 % v. -16 määrää pienempi ja trendi on v.-11 - -17 välillä nouseva. 2000-luvulla Kymenlaaksossa tapahtuneiden onnettomuuksien määrä on vaihdellut 72 – 124 kpl/a välillä.

PRONTO-tilaston mukaan v. -17 Kymenlaaksossa tapahtui vaarallisten aineiden onnettomuuksia 11 kpl ja öljyvahinkoja 113 kpl, joista pohjavesialueella 20 kpl ja pohjavesialueiden ulkopuolella 104 kpl. Onnettomuuksien yleisimmät tapahtumapaikat olivat tilastossa käytetyn jaotellun mukaisesti (muutos edellisvuodesta, kpl): katu tai muu vastaava taajama-alue 30 (0), maantie 35 (+9), merialueen satama 13 (+8), varasto tai varastointialue 6 (-4), myymälä tai jakelupiste 3 (+1), tuotantolaitos 5 (+1), ratapiha 2 (-1), asuinrakennus 0 (-11), sisävesialue 1 (+1), maasto 7 (+2), muu rakennus 3 (+1), muu työmaa 4 (0), merialue 0 (-2), julkinen rakennus 1 (+1) ja muu paikka 6 (-2). Onnettomuuksissa vapautunut päästömäärä oli PRONTO-tilaston mukaan v.-17 n. 58 000 litraa; raportoitujen päästömäärien keskiarvo oli kokonaispäästömäärästä laskettuna n. 476 litraa. Tilasto sisältää yhden suuremman mustalipeäpäästön, jonka päästömäärä oli noin 30 000 litraa. Onnettomuusraporteissa ei ole vuonna 2017 tilastoitu yhtään merkittäviä ympäristövahinkoja aiheuttanutta onnettomuutta.

Indikaattorin kehittyminen: Kymenlaakson öljy- ja kemikaalionnettomuuksien määrän indikaattorikuvaaja on viime vuoden kehityksen perusteella kääntynyt noususuuntaiseksi, mutta onnettomuusraporteissa esitetyt päästömääräarviot vaihtelevat rajusti. V. 2011-2017 indikaattorin kehityssuunta arvioidaan onnettomuusmäärien perusteella **negatiiviseksi**. Graafien tulkinassa tulee ottaa huomioon, että vuosien 1995-1997 tiedot pohjautuvat Vakas-rekisteritietoihin ja vuodesta 1998 lähtien PRONTO-rekisteritietoihin, eli ne eivät ole suoraan vertailukelpoisia.