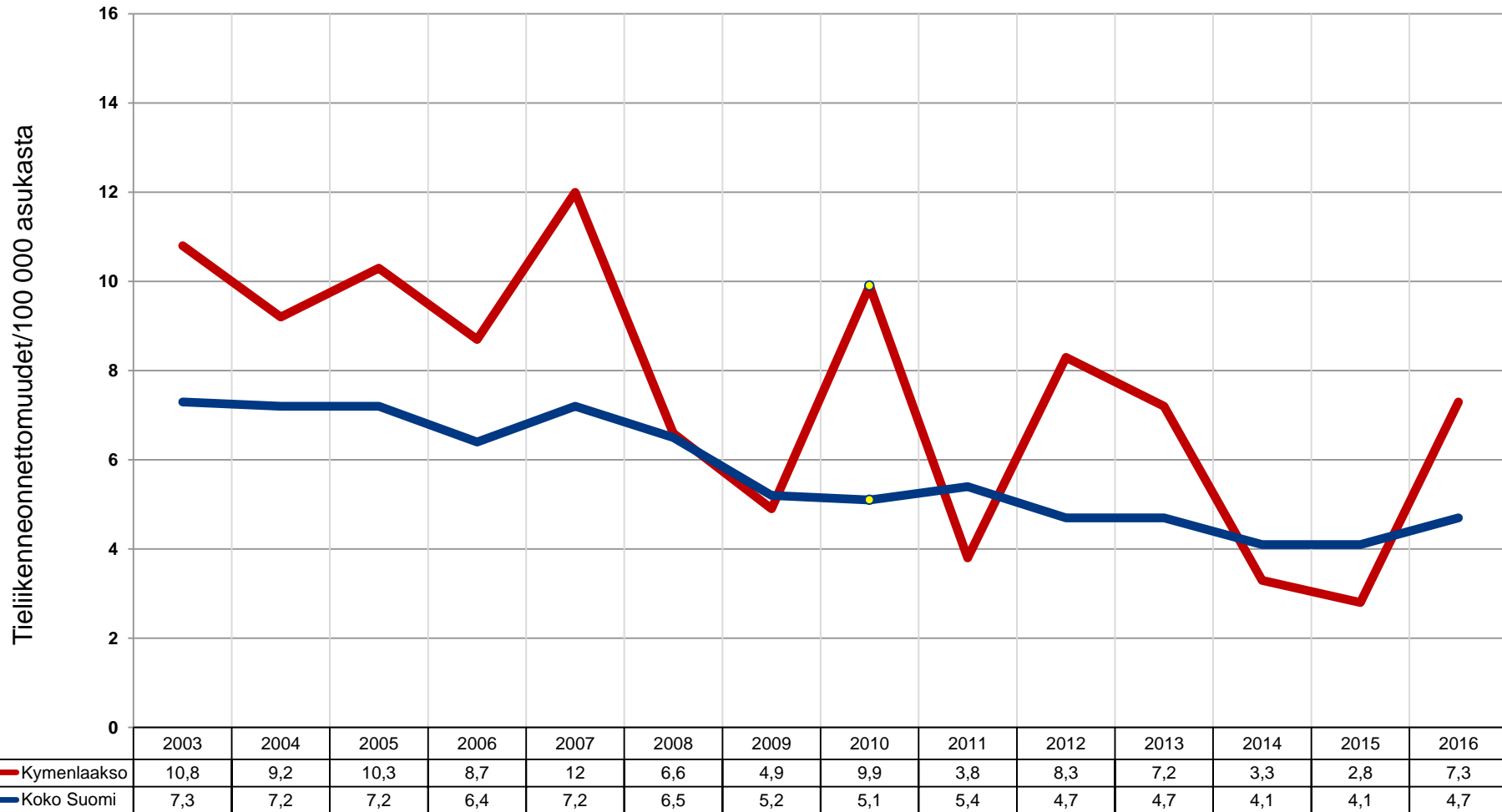
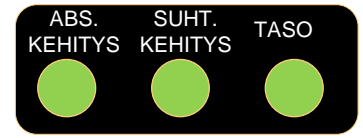




## S16. Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet, kuolleet (Kymenlaakso)



Lähde: Tilastokeskus, Liikenneviraston Tietilastot



## S16. Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet, kuolleet (Kymenlaakso)

**Arviointiperusteet:** Henkilövahinkoihin johtaneilla tieliikenneonnettomuuksien määrien mittauksella halutaan arvioida väestön tiellä liikkumisen turvallisuutta. Teillä liikutaan usein päivittäin, joten teiden turvallisuus on osa arkipäivän viihtyvyyttä ja hyvinvointia. Heikko tai hyvä turvallisuuden taso vaikuttaa pitkällä aikavälillä myös alueen vetovoimaisuuteen ja kykyyn houkutelaa asukkaita ja matkailijoita. Kaikki loukkaantumiseenkaan johtaneet onnettomuudet eivät tule tietoon. Mm. lievät polkupyöräonnettomuudet tai muut vähäisiin vahinkoihin johtaneet onnettomuudet voidaan sopia osapuolten kesken ilmoittamatta asiaa poliisille (ks. Tilastokeskuksen julkaisu ”Tieliikenneonnettomuudet 2012, 11). Vuoden 2016 luvut ovat ennakkotilastoja.

Vuonna 2016 henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tuli poliisin tietoon yhteensä 4 730 kpl, joissa kuoli 256 ja loukkaantui 5 888 henkilöä. Tieliikenneonnettomuuksien määrä väheni Suomessa yhdeksän prosenttia edellisvuodesta. Sekä onnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä (- 8 %), että kuolleiden määrä laski (- 5 %). Kymenlaaksossa tapahtui 219 onnettomuutta, joissa kuoli 13 ja loukkaantui 266 henkilöä. Onnettomuuksien määrä laski 11 % edellisvuodesta. Loukkaantuneiden määrä laski selvästi (- 38 henkilöä, - 13 %). Kuolleiden määrä sen sijaan yli kaksinkertaistui edellisvuoden kuudesta henkilöstä 13 henkilöön.

Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia voidaan suhteuttaa myös asukasmääriin. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on 7,3 henkeä alueen 100 000 asukasta kohti (koko maa 4,7). Maakunnan luku nousi edellisvuoteen verrattuna. Myös loukkaantuneiden suhteellisilla määrillä mitattuna Kymenlaakso (150) on maan keskiarvoa (107) turvattomampi tiellä liikkujalle.

Kymenlaaksossa tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneista 40 % oli henkilöauton kuljettajia ja 20 % autojen matkustajia. Mopolla tai moottoripyörällä oli liikenteessä yhteensä 22 % ja polkupyörällä 7 % loukkaantuneista. Jalankulkijoita loukkaantuneista oli 5 %. Nuoremmissa ikäryhmissä (0-9 vuotiaissa) loukkaantuneita oli vähän. Eniten loukkaantuneita oli 15–17-vuotiaiden ryhmässä (17 % kaikista loukkaantuneista).

Tiestön sijainnilla ja liikennemäärillä on tietenkin vaikutusta onnettomuuslukuihin. Teillä liikkuu paljon muitakin kuin alueen omia asukkaita. Onnettomuuksia voi myös verrata liikennesuoritteisiin. Kymenlaaksossa henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenneonnettomuuksia oli miljoonaa autokilometriä kohti 0,19. Koko maan luku oli 0,13.

**Indikaattorin kehittyminen:** Kymenlaaksossa indikaattori S16 on kehittynyt vuoden 2010 jälkeen **positiivisesti**, kansallista kehitystä **paremmin** indikaattorin tason oltua v. 2015 kansallista tasoa **parempi**.