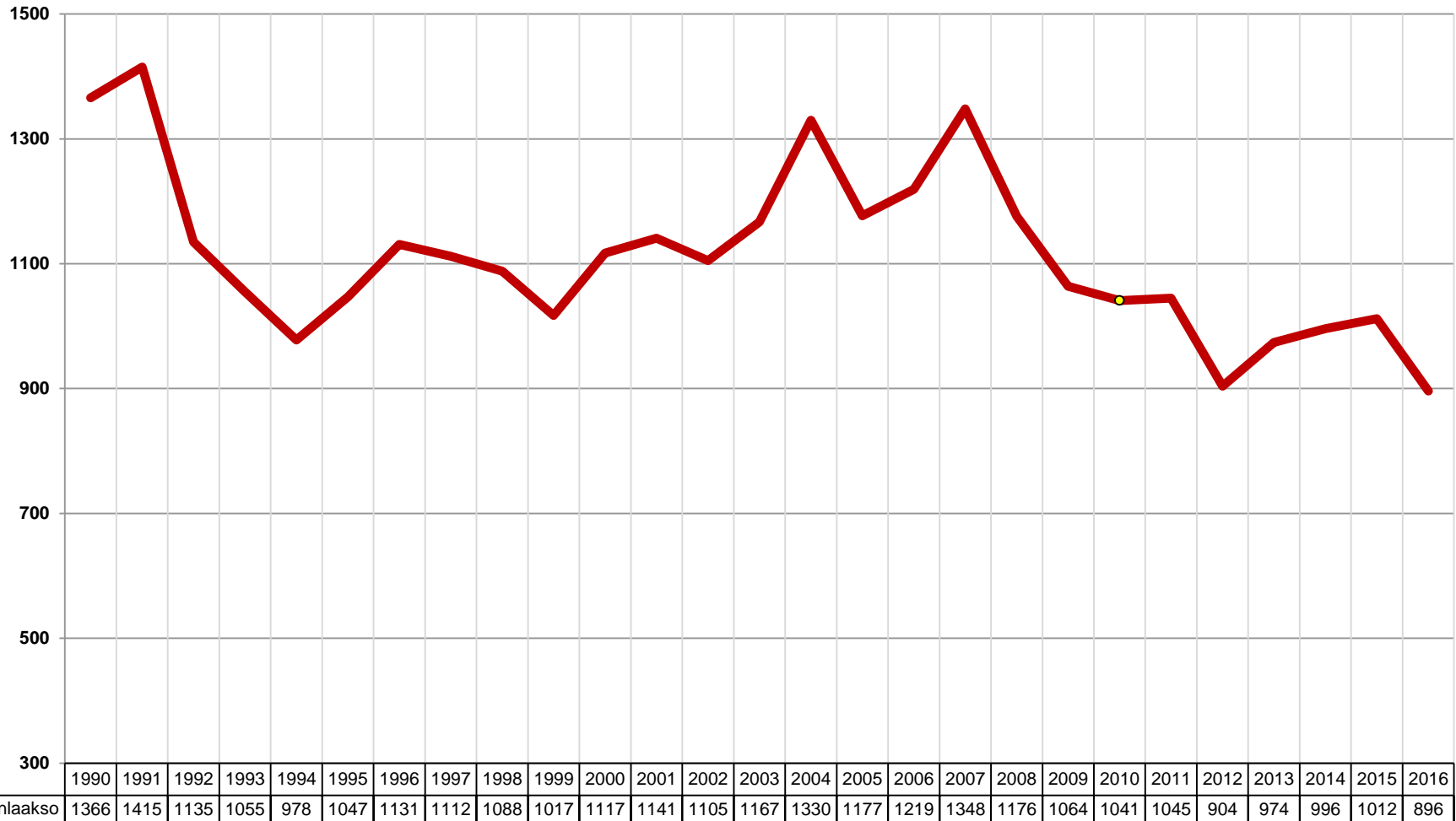




## S14. Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset (Kymenlaakso)



Lähde: Tilastokeskus



## S14. Poliisin tietoon tulleet liikenne rikokset (Kymenlaakso)

**Arviointiperusteet:** Liikenneturvallisuus on tärkeä osa ihmisen arkielämään ja lähiympäristöön liittyvää turvallisuutta. Paitsi varsinaiset liikenteen onnettomuudet, myös erilaiset vaaratilanteet ja liikenteen ilmiäiset voivat vähentää ihmisten liikenteessä kokemaa turvallisuutta.

Kun rikollisuutta ja sen yleisyyttä ja tutkitaan, yksi peruskysymyksistä on se, muuttuuko rikollisuus sinänsä ilmiönä vai onko muutos seurausta kontrollin ja ilmitulon muuttumisesta. Kaikki tehdyt rikokset eivät tule poliisin tietoon. Liikenne rikokset ovat yksi rikosten ryhmä, jossa ilmi tulleet tapaukset ovat vain osa todellisista tapahtumista. Valvonnan lisääntyminen johtaa usein myös ilmi tulleen rikollisuuden kasvuun. Liikennetutkimuksesta tiedetään, että valvonnan kasvattaminen ja lisääntynyt ilmitulon pelko vaikuttaa myös itse liikennekäyttäytymiseen. Ei ole tarkkaan tiedossa, miten paljon valvonta on muuttunut aikasarjan kuluessa. Ylinopeuksien valvonnassa valvontakamerat ovat yleistyneet ja korvanneet muuta nopeuden mittausta. Kamerat eivät kuitenkaan ulotu koko tieverkkoon eivätkä useinkaan taajamiin, joissa on monenlaisia liikenteessä liikkujia, paljon myös lapsia ja vanhuksia. Kuvan aikasarjassa on vuonna 2007 selvä piikki ylöspäin. Kaikkien liikenne rikosten määrät kasvoivat ja myöhemmin laskivat. Onko muutoksessa mukana valvonnan muutosta?

Vuonna 2016 koko maan tilastoissa rattijuopumuksia tuli ilmi noin 10 000. Edellisvuoteen verrattuna luvussa oli kahden prosentin kasvu. Törkeitä rattijuopumuksia oli hieman alle 7 300 (-531 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia noin 3 900 (-32 kpl).

Vuonna 2016 Kymenlaaksossa tuli ilmi 413 rattijuopumusta, 270 törkeää rattijuopumusta sekä 130 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista. Myös Kymenlaaksossa kokonaissuunta oli laskeva. Rattijuopumuksia (- 46 kpl) ja törkeitä rattijuopumuksia (- 56 kpl) oli tuli ilmi edellisvuotta vähemmän. Myös törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisien määrä (- 13 kpl) pieneni. Törkeiden ylinopeuksien määrä pysyi edellisvuoden tasolla.

Ilmi tulleet liikenne rikokset voi suhteuttaa myös väestöosuuteen. Kymenlaakson osuus koko maan väestöstä on 3,2 %. Kymenlaakson osuus koko maan rattijuopumustapauksista oli 4,1 %. Myös törkeitä rattijuopumuksia (Kymenlaakson osuus koko maan tapauksista 3,7 %) tuli väestöosuutta enemmän. Törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia sekä nopeusrajoituksen rikkomisia tuli ilmi suunnilleen väestön osuutta vastaavasti.

Tiedetään, että monien vakavien liikenne onnettomuuksien takana on rattijuopumus tai ylinopeudet. Kaikki liikenne rikokset eivät johda onnettomuuksiin, mutta ne aiheuttavat vaaratilanteita ja turvattomuuden tunnetta. Koska läheskään kaikki rikokset eivät tule ilmi ja poliisin tietoon, vaaratilanteen kokemuksia on huomattavasti tilastojen tapauksia enemmän.

**Indikaattorin kehittyminen:** Kymenlaaksossa liikenne rikosten kokonaismäärien kehitys on vuoden 2010 jälkeen kehittynyt positiiviseen suuntaan. Tässä tarkastelussa indikaattoria ei verrata kansallisiin tasoihin.