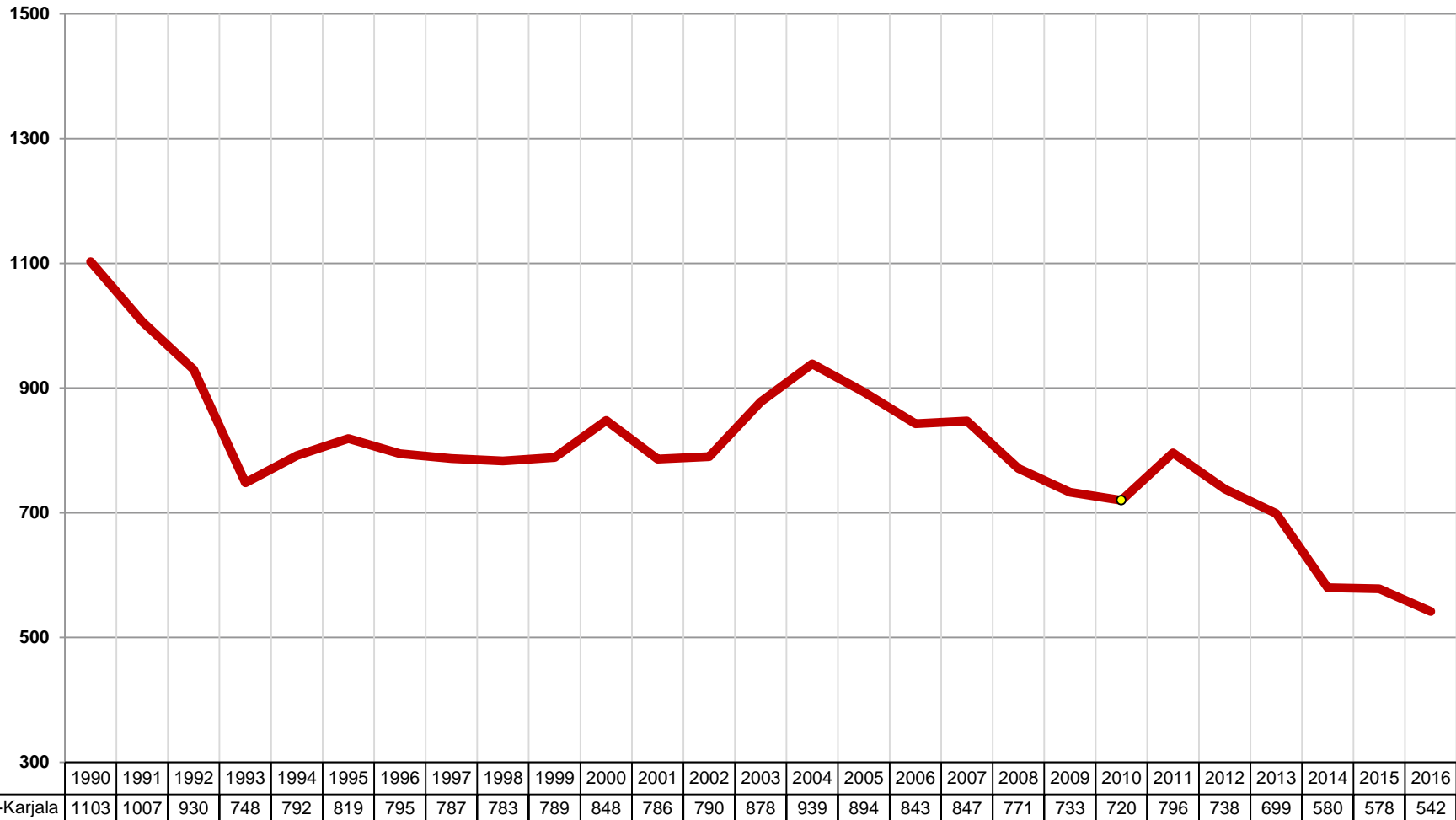




## S14. Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset (Etelä-Karjala)



Lähde: Tilastokeskus



## S14. Poliisin tietoon tulleet liikenne rikokset (Etelä-Karjala)

**Arviointiperusteet:** Liikenteessä liikkuminen on monelle ihmiselle jokapäiväistä ja liikenneturvallisuus siten merkittävä osa elämiseen ja lähiympäristöön liittyvää turvallisuutta. Turvattomuuden tunnetta voivat lisätä paitsi varsinaiset liikenteen onnettomuudet, myös erilaiset koetut vaaratilanteet ja liikenteen huono ilmapiiri.

Kun rikollisuutta ja sen yleisyyttä ja tutkitaan, yksi peruskysymyksistä on se, muuttuuko rikollisuus sinänsä ilmiönä vai onko muutos seurausta kontrollin ja ilmitulon muuttumisesta. Kaikki tehdyt rikokset eivät tule poliisin tietoon. Liikenne rikokset ovat yksi rikosten ryhmä, jossa ilmi tulleet tapaukset ovat vain osa todellisista tapahtumista. Valvonnan lisääntyminen johtaa usein myösi ilmi tulleen rikollisuuden kasvuun, vaikka itse tapaukset eivät välttämättä ole lisääntyneet. Liikennetutkimuksesta tiedetään, että valvonnan kasvattaminen ja lisääntynyt ilmitulon pelko vaikuttaa myös itse liikennekäyttäytymiseen. Ei ole tarkkaan tiedossa, miten paljon valvonta on muuttunut aikasarjan kuluessa. Ylinopeuksien valvonnassa valvontakamerat ovat yleistyneet ja korvanneet muuta nopeuden mittausta. Kamerat eivät kuitenkaan ulotu koko tieverkkoon eivätkä useinkaan taajamiin, joissa on monenlaisia liikenteessä liikkujia, paljon myös lapsia ja vanhuksia.

Vuonna 2016 koko maan tilastoissa rattijuopumuksia tuli ilmi noin 10 000. Edellisvuoteen verrattuna luvussa oli kahden prosentin kasvu. Törkeitä rattijuopumuksia oli hieman alle 7 300 (-531 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia noin 3 900 (-32 kpl).

Vuonna 2016 Etelä-Karjalassa tuli ilmi 250 rattijuopumusta, 184 törkeää rattijuopumusta sekä 61 törkeää liikenneturvallisuuden vaarantamista. Myösi Etelä-Karjalassa kokonaissuunta oli laskeva. Törkeitä rattijuopumuksia (- 39 kpl) ja törkeitä liikenneturvallisuuden vaarantamisia (- 4 kpl) tuli ilmi edellisvuotta vähemmän. Rattijuopumusten määrä (+ 8 kpl) kasvoi lievästi.

Rikosten määrää voidaan verrata asukaslukuun. Etelä-Karjalan osuus koko maan väestöstä on 2,4 %. Sekä rattijuopumusten että törkeiden rattijuopumusten osuus (2,5 %) on lähellä väestöosuutta. Törkeiden liikenneturvallisuuden vaarantamisten osuus oli 1,6 % eli alle väestöosuuden.

Tiedetään, että mm. vakavien liikenneonnettomuuksien ja liikenne rikosten välillä on selvä yhteys (mm. rattijuopumus ja ylinopeudet ovat monen onnettomuuden taustalla). Rikoksilla on yhteyttä myös koettuun liikenneturvallisuuteen, vaikka tilanteet eivät aina johda onnettomuuksiin. Koska läheskään kaikki rikokset eivät tule ilmi, vaaratilanteen kokemuksia on huomattavasti tilastojen tapauksia enemmän.

**Indikaattorin kehittyminen:** Etelä-Karjalassa liikenne rikosten kokonaismäärän trendisuora on vuoden 2010 jälkeen kehittynyt positiiviseen suuntaan. Tässä tarkastelussa indikaattoria ei verrata kansallisiin tasoihin.