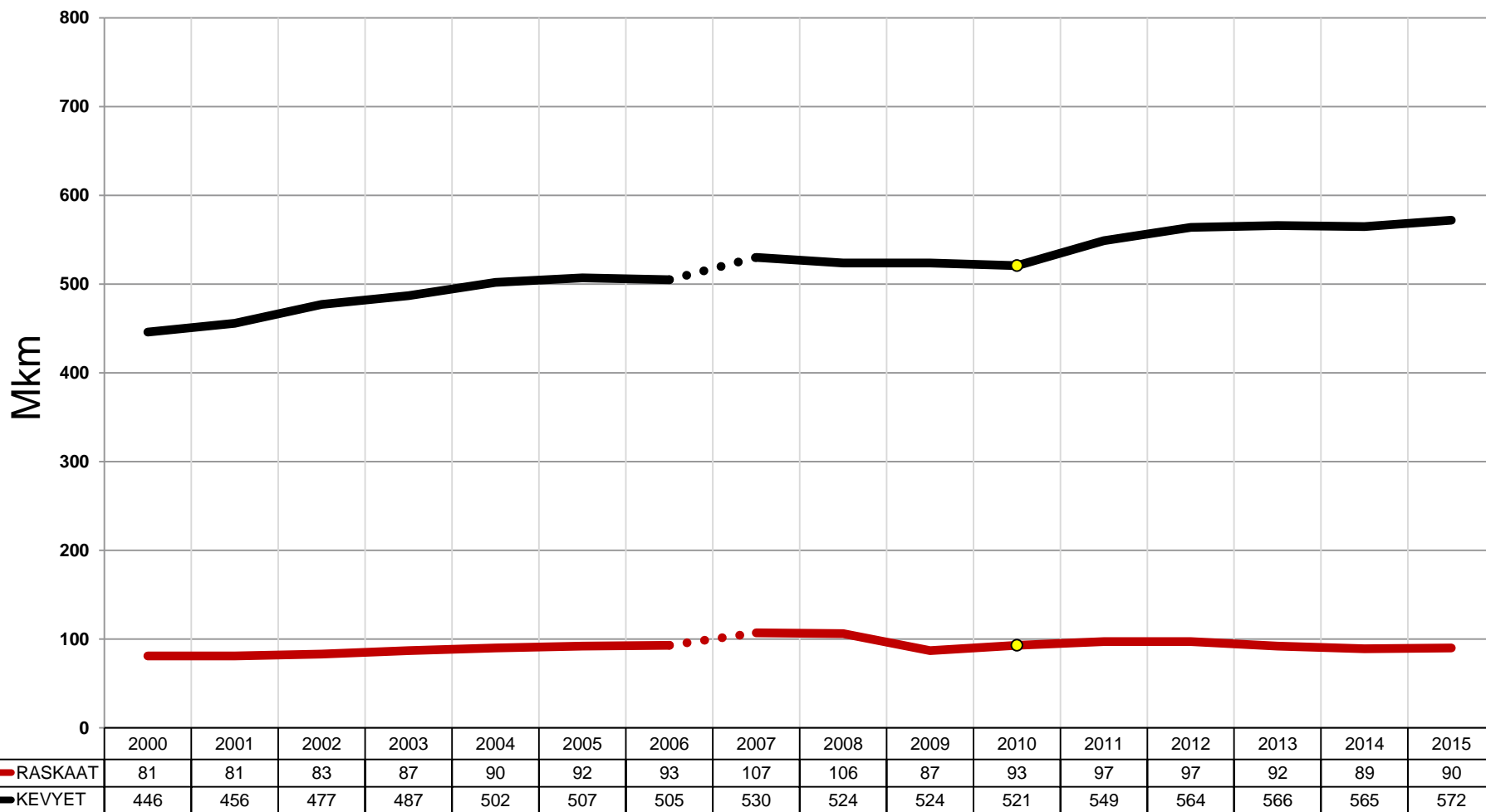
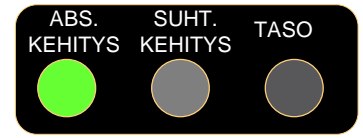




T7. Liikennesuoritteet pääteillä (Etelä-Karjala)



Lähde: Kaakkois-Suomen ELY-keskus HUOM! Laskentamalli muuttui v. 2007



T7. Liikennesuoritteet pääteillä (Etelä-Karjala)

Arviointiperusteet: Vuonna 2014 Etelä-Karjalassa henkilö- ja pakettiajoneuvoliikenne pääteillä säilyi samalla tasolla kuin vuonna 2013 ja raskasliikenne väheni 2,5 % edelliseen vuoteen verrattuna. Venäjän ja Suomen välinen liikenteen kasvu taittui laskuun syksyllä Ukrainan kriisin ja ruplan arvon heikkenemisen myötä. Raja-asemilla ei ole ollut enää ruuhkia eikä liikennettä ohjattu Vaalimaalta muille raja-asemille. Rajan läheisyydessä liikennemäärät hieman laskivat saman verran kuin kotimaan liikenne kasvoi. PäätiEVERKolla ei ole tehty sellaisia parantamistoimenpiteitä tai muutoksia, jotka olisivat vaikuttaneet päästöihin, joten liikennemäärien ja autokannan kehittyminen vaikuttaa päästömääriin. Edelliseen vuoteen verrattuna päästöt vähenivät; NO_x 4,5 %, HC 4,0 %, CO 3,0 % ja hiukkaset 2,1 %. CO₂ määrät vähenivät jopa 12,7 %. Valtatie 6:lla Venäjän taantuma näkyi lievänä tavaraliikenteen laskuna. Kantatie 62:lla Venäjän taantuma ei vielä näkynyt henkilöliikenteessä, mutta tavaraliikenteessä oli laskua.

Rautatieliikenteen osalta suurin ennustettavuuden epävarmuus liittyy Venäjältä Suomeen tapahtuviin tuontikuljetuksiin ja Suomen kautta tapahtuviin kauttakulkukuljetuksiin. Tuontikuljetuksissa epävarmuutena on Venäjältä tulevaisuudessa hankittavien raaka-aineiden määrän ja osittain myös näiden raaka-aineiden kuljetuksissa käytettävän kuljetusjärjestelmän ennustaminen.

Ympäristön kannalta etenkin maantieliikenteen lisääntyminen sekä riskikuljetukset rautateillä ovat vaikutuksiltaan negatiivisia. Maantieliikenteen osuus on kasvanut voimakkaasti 2000-luvulla. Koko tarkastelujaksolla sen osuus on miltei kaksinkertaistunut. Kaikista transitokuljetuksista sen osuus on jo neljännes.

Indikaattorin kehittyminen: Pääteiden kokonaisliikennesuoritteiden trendisuora vuosien 2010 ja 2015 välillä on kääntynyt noususuuntaiseksi Venäjän liikenteen voimakkaan kasvun johdosta. Talousindikaattorina arvioituna voidaan liikennesuoritteiden katsoa kehittyvän tällä hetkellä positiiviseen suuntaan.