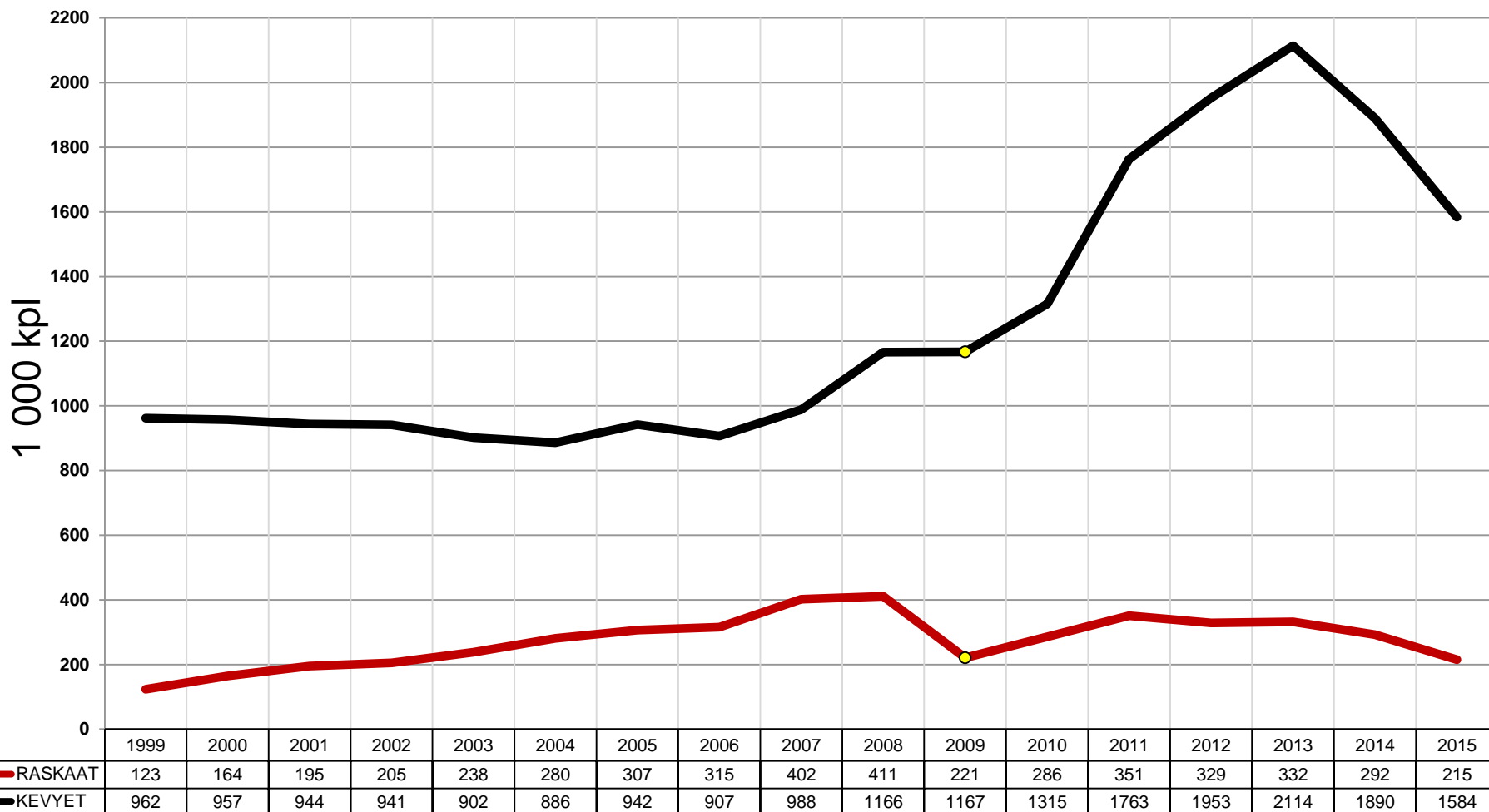
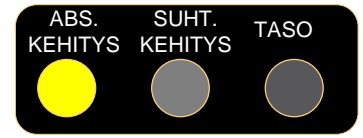




T6. Rajaliikenne maanteillä Etelä-Karjalassa



Lähde: Kaakkois-Suomen ELY-keskus



T6. Rajaliikenne maanteillä Etelä-Karjalassa

Arviointiperusteet: Kaakkoisrajan yli tapahtuva tuotteiden ja tavaroiden sekä myös ihmisten liikkuminen on voimakkaassa kasvussa.

Rajaliikenteen ajoneuvo- ja henkilömäärät Etelä-Karjalan rajanylityspaikoilla ovat parin viime vuoden aikana pienentyneet voimakkaasti. Laskusuunta henkilöliikenteessä (kevyet ajoneuvot) näkyi ensi kerran vuonna 2014 ja raskaan liikenteen ajoneuvomäärissä jo vuonna 2012. 2000-luvun huippuvuosi raskaan liikenteen rajanylitysten osalta oli vuosi 2008 ja henkilöautojen osalta vuosi 2013.

Vuoden 2008 jälkeen autojen transitovienti Suomen kautta Venäjälle väheni parissa vuodessa miljoonasta autosta alle sataan tuhanteen vuodessa. Tämän myötä tapahtunut autonkuljetusrekkojen määrän vähentyminen kaakkoisrajalla on laskenut raskaan liikenteen määriä, samoin kuin talouden laskusuhdanteen aiheuttamien muiden tavarakuljetusten määrien väheneminen. Vuodesta 2014 rajaliikenteen vähenemiseen ovat vaikuttaneet voimakkaasti Ukrainan kriisi ja siitä seuranneet EU:n määräämät talouspakotteet Venäjälle, raakaöljyn hinnan lasku ja ruplan arvon heikkeneminen valuuttamarkkinoilla.

Kahdessa vuodessa Etelä-Karjalan maantie-rajanylityspaikkojen, Nuijamaan ja Imatran henkilömäärät ovat pudonneet 36 prosenttia (2014 - 2015). Tämä näkyy kevyiden ajoneuvojen määrässä 26 prosentin pudotuksena. Raskas liikenne on vähentynyt samassa ajassa 28 prosenttia.

(Raskas liikenne = Kuorma-autot, linja-autot ja rekat.)

Indikaattorin kehittyminen: Rajaliikenteellä on positiivisia talousvaikutuksia synnyttämiensä työpaikkojen ja liikenteeseen liittyvien toimintojen muodossa. Rajaliikenteen ympäristövaikutukset ovat negatiivisia melun, päästöjen ja lisääntyvien liikenneonnettomuuksien vuoksi. Edellä mainittujen syiden vuoksi tilaosoittimien tilaksi on valittu [neutraali](#). Vertailua kansallisiin arvoihin ei tässä yhteydessä tehdä.