

# Kuljetus ja logistiikka

Kuljetus ja logistiikka ovat Kaakkois-Suomen merkittäviä toimialoja. Kuljetusalan työtehtävät liittyvät tavarankuljettamiseen, pakkaamiseen ja varastointiin, kuljetusvälineiden huoltotoihin, henkilökuljetuksiin sekä suunnittelu- ja hallintotehtäviin. Logistiikalla tarkoitetaan yritysten materiaalivirtojen sekä näihin liittyvien pääoma- ja tietovirtojen hallintaa. Tavallisimpia logistiikkapalveluja ovat tavarankuljetus, pikarahti, varastointi, huolto (tuonti ja vienti asiakirjoineen) sekä erilaiset lisäarvoa tuottavat tavarankäsittelypalvelut kuten esimerkiksi pakkaamiset ja tarroitus. Logistiikalla on suuri kansantaloudellinen merkitys, sillä tavara ei liiku rajojen yli eikä kotimaan sisällä ilman logistisia palveluja. Suurin yritystaloudellinen merkitys logistiikan palveluilla on vähittäis- ja tukkukaupan, metsäteollisuuden, elintarviketeollisuuden, metalliteollisuuden ja rakentamisen toimialoilla.

## Toimialan yleisnäkymät

Kaakkois-Suomessa on panostettu paljon kuljetus- ja logistiikka-alan kehittämiseen ja maantieteellisestä asemasta hyötymiseen. Maakunnissa on meneillään / tulossa suuria liikennehankkeita, jotka entisestään parantavat Kaakkois-Suomen asemaa logistiikkakeskuksena. Ala on melko suhdanneherkkä ja murrosvaiheessa mm. ympäristö- ja pätevyysvaatimusten, uusien energiamuotojen sekä ICT:n hyödyntämisen mukanaan tuomien osaamisvaatimusten kautta. Viimeisimmän Pk-yritysbarometrin mukaan viennin lamaannus ja lisääntynyt hintakilpailu näkyvät yritysten tuloksissa. Valtaosa kaakkois-suomalaisista kuljetusalan yrityksistä ennakoivat heikkeneviä näkymiä vuodelle 2015.



## Työllisyysnäkymät

Kuljetus ja logistiikka työllistää Kaakkois-Suomessa noin 10 000 henkilöä (Kymenlaakso 6 600, Etelä-Karjala 3 300). Tällä hetkellä akuuttia pulaa ei ole, ylitarjontaa on mm. ahtaajista ja varastotyöntekijöistä sekä kuorma-autonkuljettajista. Pidemmällä aikavälillä alalle ennustetaan hienoista työllisten määrän laskua. Eläköityminen alalta on merkittävää. Ala työllistää tulevaisuudessa paljon esimerkiksi kuljetusalan perustyöntekijöitä, mutta suunnittelija- ja asiantuntijatyön osuus on kasvussa. Maanlaajuisesti tarvitaan noin 4 000 kuljettajaa vuosittain, joista 3 000 tavaraliikenteeseen. Muutaman vuoden sisällä pelätään jopa kuljettajapulaa.



## Tulevaisuuden osaamisalueet

- peruskuljetusten ammatillinen osaaminen
- erityisosaamista vaativat kuljetustehtävät (vaarallisten aineiden kuljetukset, erikoiskuljetukset ja metsäteollisuuden puunhankintakuljetukset)
- työnjohto- ja talousosaaminen
- koko logistiikkaketjun hallinta
- suunnittelija- ja asiantuntijaosaaminen
- ympäristöosaaminen
- turvallisuusosaaminen
- liiketoimintaosaaminen (palveluinnovaatiot)
- tietotekniikka (uudet teknologiat, älyliikenne)
- asiakaspalvelutaidot, kielitaito, kuljetuksia koskevan lainsäädännön tuntemus.

## Tulevaisuuden kehityspiirteitä

- kiristyvät ympäristö-, kelpoisuus-, ja palvelutasovaatimukset
- lainsäädännön muutokset
- kansainvälistyminen ja ulkomaisten toimijoiden osuuden kasvu
- verkostoituminen
- sähköisen tiedonsiirron, tietojärjestelmien ja -verkkojen sekä materiaalin tunnistus- ja seurantateknologian tehokas soveltaminen.

## Lisätietoja

[www.ammattinetti.fi](http://www.ammattinetti.fi)

[www.kunkoululoppuu.fi](http://www.kunkoululoppuu.fi)

[www.kuljetusala.com](http://www.kuljetusala.com)

[www.foreammatti.fi](http://www.foreammatti.fi)